



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/14431

04/07/2017

41196

AUTOR/A: MEIJÓN COUSELO, Guillermo Antonio (GS)

RESPUESTA:

La carretera N-640 comienza en Barres (p.k. 0) y llega hasta el puerto de Villagarcía de Arosa (p.k. 240+500), discurriendo por Asturias, Lugo y Pontevedra.

En Asturias es gestionada por la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias

Del p.k. 0 (Barres al p.k. 13+300 (Vegadeo):

Para la conservación de este tramo de carretera, el Ministerio de Fomento tiene suscrito un contrato de servicios para la conservación y explotación de ésta y otras carreteras con la empresa ELSAMEX, S.A. y Construcciones y Promociones Coprosa, S.A. (UTE).

El contrato se firmó el 20 de abril de 2012 y la fecha actual de finalización es el 20 de octubre de 2017, aunque se está tramitando una prórroga del contrato hasta el 20 de abril de 2018.

El nuevo contrato para la conservación de este tramo de carretera (51-O-0404) salió a licitación en el BOE del 23 de junio de 2017, estando prevista su contratación a la finalización del actual contrato.

En Lugo, esta carretera es gestionada por la Unidad de Carreteras en Lugo.

Del PK 13+300 (L.P. Asturias) al 60+600 (Paraxes):

Para la conservación de este tramo de carretera, el Ministerio de Fomento tiene suscrito un contrato de servicios para la conservación y explotación de ésta y otras carreteras con la empresa API Movilidad, S.A.

El contrato comenzó el 10 de febrero de 2012. Se encuentra en fase de prórroga, que termina el 10 de febrero de 2018.

Ya se ha licitado el nuevo contrato 51-LU-0204 y está en fase de análisis de las ofertas recibidas.



Este tramo incluye un pequeño tramo, entre los PPKK 22+850 y 30+250 que discurre por el término municipal de San Tirso de Abres, perteneciente a la Comunidad Autónoma del Principado de Asturias. A pesar de ello, este tramo se conserva a través de este contrato de conservación.

Del 60+600 (Paraxes) al 92+800 (Lugo):

Para la conservación de este tramo de carretera, el Ministerio de Fomento tiene suscrito un contrato de servicios para la conservación y explotación de ésta y otras carreteras con la empresa Acciona Mantenimiento de Infraestructuras, S.A.

El contrato comenzó el 30 de julio de 2014 y terminaría el 30 de julio de 2018.

Del 121+100 (Ventas de Narón) al 144+200 (L.P. Pontevedra):

Para la conservación de este tramo de carretera, el Ministerio de Fomento tiene suscrito un contrato de servicios para la conservación y explotación de ésta y otras carreteras con la empresa Alvac, S.A.

El contrato comenzó el 22 de febrero de 2014 y terminaría el 22 de febrero de 2018.

En Pontevedra, es gestionada por la Unidad de Carreteras de Pontevedra.

Del 144+200 (L.P. Lugo) al 164+700 (Lalín) y del 182+000 (Chapa) al 240+500 (Puerto de Vilagarcía de Arousa):

Para la conservación de este tramo de carretera, el Ministerio de Fomento tiene suscrito un contrato de servicios para la conservación y explotación de ésta y otras carreteras con la empresa U.T.E. formada por las empresas Construcciones Taboada y Tamos, S.L., y S.A. de Gestión de Servicios y Conservación GESECO.

El inicio de los trabajos es de fecha 5 de abril de 2012, y actualmente su periodo de vigencia se extiende hasta el 4 de octubre de 2017, estando en tramitación una prórroga hasta el 4 de abril de 2018.

Madrid, 25 de septiembre de 2017

