

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Francisco Javier Cano Leal y Luis Salvador García, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el desdoblamiento de la carretera N-340 en la provincia de Cádiz.**

Congreso de los Diputados, 9 de agosto de 2017

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La carretera nacional 340 tiene un proyecto de desdoble desde hace décadas. En la actualidad, el doble carril solo existe hasta la población gaditana de Vejer de la Fra.

Uno de los puntos más conflictivo se encuentra en el tramo comprendido entre las ciudades de Algeciras y Tarifa. Ya en el año 2.104, la Dirección General de Tráfico (DGT) lo marcaba como un tramo complicado. Así, en el mes de abril de aquel año, la DGT señalaba a la N-340 entre Tarifa y Algeciras como uno de los puntos más conflictivo y con mayor intensidad de tráfico. Así, el tramo que discurre entre los puntos kilómetros 102 y 95,100 se advertía que podrían tener retenciones a la salida y a la entrada de las playas en Tarifa.

En el mes de febrero del año 2.016, el delegado del Gobierno en Andalucía anunció que 2016 sería el año en el que "se retome de manera definitiva" la solución de la conexión por carretera entre las localidades gaditanas de Algeciras y Tarifa, que pasa por el desdoble de la misma, la carretera N-340, añadiendo que esta infraestructura es "una auténtica prioridad" y que se estaba trabajando en los estudios previos del proyecto y que existe "inversión prevista" para el mismo.

Llegado el verano del 2.016 se anunciaban las primeras retenciones en los accesos a las playas de Tarifa. Las colas de vehículos en la N-340 que une Algeciras y Tarifa, fueron kilométricas a la salida de las barriadas de Los Pastores y Pelayo, y antes de llegar a Tarifa. Sin haberse realizado el desdoble, el verano de este año la historia se repite. Las retenciones en este tramo han alcanzado los 22 kilómetros, concretamente entre los puntos kilométricos 96, a la altura de la barriada de El Pelayo y 74, cuatro kilómetros antes de entrar en el acceso que conduce a la playa de Bolonia. Todo el litoral atascado. Un par de horas antes, algunos vehículos ya sufrieron retenciones a la altura del acceso al centro comercial Puerta Europa, en la circunvalación algecireña.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

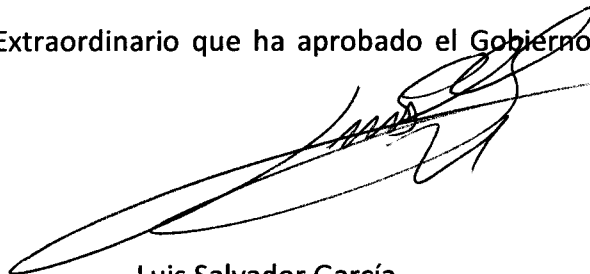
1º.- ¿Cuándo va el Gobierno de la Nación a terminar el desdoblamiento de la Carretera nacional 340 en la provincia de Cádiz, continuando el que existe hasta la población de Vejer de la Fra?

2º.- ¿Está incluida esta obra dentro del Plan Extraordinario que ha aprobado el Gobierno este mes de julio?



Francisco Javier Cano Leal

Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos



Luis Salvador García

C.DIP 48146 25/09/2017 12:48