

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal y María Sandra Juliá Juliá, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el aumento de la siniestralidad en las carreteras.

Congreso de los Diputados, 9 de agosto de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Después de que 2016 cerrase con un aumento de las víctimas en carretera tras 13 años consecutivos de descensos, el primer semestre del 2017 acabó con un nuevo aumento de los muertos en accidente de tráfico. Este año deja el peor junio de los últimos ocho años, según los datos de la DGT. Un alza que implica el segundo incremento anual consecutivo de víctimas; y supone, a su vez, la peor cifra registrada del último lustro.

En abril, mayo y junio de este año se han registrado más fallecidos que en 2016. Y el mes de julio se ha presentado especialmente dramático: con 116 víctimas ha marcado su peor registro desde 2010.

Frente a este panorama desolador, un equipo de la Universidad de Sevilla ha elaborado un estudio sobre la influencia de la vigilancia en los accidentes de tráfico, que ha concluido que se evitarían casi 600 muertes en cinco años si se recuperaran los recursos con los que contaban las fuerzas de seguridad antes del inicio de la crisis. "Un aumento del 10% del número de efectivos puede reducir en un año el 5,3% de las víctimas", apostilla el informe, que ha contado con la colaboración de la Agrupación de Tráfico del instituto armado y de la Fundación Mapfre.

Para confeccionar este documento, los investigadores han recopilado datos sobre las principales variables que han influido en la seguridad vial entre 2006 y 2015: como el número de vehículos sometidos a controles de velocidad con radar, el total de pruebas de alcoholemia y drogas efectuadas, el número de efectivos y vehículos utilizados por la Guardia Civil. Y, a continuación, han hecho un análisis econométrico para calcular los efectos de estos parámetros en la siniestralidad y han elaborado una proyección. "De esta forma, si la vigilancia aumentara a los niveles medios del periodo 2005-2015, en cinco años se pueden evitar 596 muertos en las carreteras: 130 en 2016, 125 en 2017, 119 en 2018, 114 en 2019 y 108 en 2020".

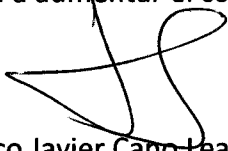
Este estudio demuestra que la supervisión es efectiva y salva numerosas vidas", ha recalcado Jesús Monclús, director de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación Mapfre, que ha remachado: "En España, estamos aún lejos del nivel de saturación de los efectivos de la Guardia Civil de Tráfico, por lo que sería eficiente aumentar el gasto público dedicado al aumento de su número y vehículos".

Además, según el informe, elevar el total de agentes influye más en la siniestralidad que los radares: aumentar un 10% los controles con cinemómetros reduciría un 4% las víctimas mortales.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

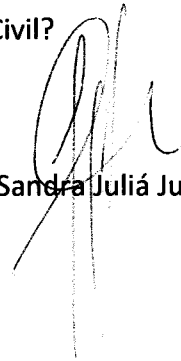
1º.- ¿Qué piensa hacer el Gobierno de España para reducir la siniestralidad en las carreteras españolas?

2º.- ¿Va a aumentar el contingente de agentes de tráfico de la Guardia Civil?



Francisco Javier Cano Leal

Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos



María Sandra Juliá Juliá

C.DIP 47955 21/09/2017 12:43