



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/12513

18/05/2017

34632

**AUTOR/A:** HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel (GS)

#### **RESPUESTA:**

El 1 de octubre de 2015 se firmó un convenio de colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Ayuntamiento de Ronda y ADIF para la supresión del paso a nivel P.K. 70/696 de la línea Bobadilla-Algeciras. El objeto del citado convenio era, en aras de una mejor integración del ferrocarril con la red viaria municipal del Ayuntamiento de Ronda, realizar las actuaciones precisas al efecto, consistentes esencialmente en la demolición del paso superior existente en el P.K. 70/872, la construcción de una nueva estructura mejorada en la misma ubicación y la construcción de un vial paralelo a la vía entre ese paso superior y el vial previsto en las obras de la nueva estación de autobuses, lo que permitirá el desvío del tráfico rodado y peatonal y la supresión del paso a nivel del P.K. 70/696.

El pasado 15 de marzo se celebró una reunión en el Ayuntamiento de Ronda, en la que ADIF presentó una propuesta de solución de supresión del paso a nivel P.K. 70/696 de la Línea Bobadilla-Algeciras, realizada conforme a las estipulaciones incluidas en el citado convenio. Dicha propuesta, fue rechazada por la actual Corporación Municipal del Ayuntamiento de Ronda.

ADIF solicitó en la reunión citada que el Ayuntamiento le comunicase por escrito cuál sería su propuesta de supresión del paso a nivel, sin que hasta la fecha se haya recibido contestación del Ayuntamiento de Ronda.

Madrid, 20 de septiembre de 2017