



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

**184/12470**

**18/05/2017**

**34565**

**AUTOR/A:** ANTÓN CACHO, Javier (GS)

#### RESPUESTA:

A continuación se adjunta un cuadro detallado con las Limitaciones Temporales de Velocidad ( LTV) interesadas de los últimos cinco años, junto con las que aún siguen vigentes.

	KM/H	PK <sub>1</sub> -PK <sub>2</sub>	PERÍODO	CAUSA	MEDIDAS TOMADAS PARA RECUPERAR LA VELOCIDAD ANTERIOR
<b>2012</b>	90	41-024 al 41-850	Desde el 10/02/2010	Distancia de frenado en el Paso a Nivel	(*)
<b>2013</b>	90	41-024 al 41-850	Desde el 10/02/2010	Distancia de frenado en el Paso a Nivel	(*)
	60	43-300 al 56-800	De octubre 2013 a febrero 2014	limitaciones durante los trabajos de renovación	Ejecución de los propios trabajos de renovación.
<b>2014</b>	90	41-024 al 41-850	Desde el 10/02/2010	Distancia de frenado en el Paso a Nivel	(*)
	60	0,890 al 4,300	Hasta diciembre	Estado de la Vía	Sustitución de traviesas, tratamiento de juntas, reapretado de clavazones y rectificaciones de ancho
	30	3,900 al 4,300	20.7.2014 a 12.2014		
	80	58-500 al 91-000	Desde el 10 de julio	Estado de la Vía	En redacción Proyecto
<b>2015</b>	90	41-024 al 41-850	Desde el 10/02/2010	Distancia de frenado en el Paso a Nivel	(*)
	80	58-500 al 91-000	Hasta agosto	Estado de la Vía	Se llevan a cabo varias actuaciones sobre traviesas, clavazones y nivelación mecanizada de vía.
	60	58-500 al 60-275	10/08/15	Estado de la Vía	
	80	60-275 al 91-000	10/08/15	Estado de la Vía	
	50	58-500 al 60-275	20/11/15	Estado de la Vía	
	80	18-600 al 21-600	Desde agosto	Estado de la Vía	



	<b>KM/H</b>	<b>PK<sub>1</sub>-PK<sub>2</sub></b>	<b>PERÍODO</b>	<b>CAUSA</b>	<b>MEDIDAS TOMADAS PARA RECUPERAR LA VELOCIDAD ANTERIOR</b>
<b>2016</b>	90	41-024 al 41-850	Desde el 10/02/2010	Distancia de frenado en el Paso a Nivel	(*)
	80	18-600 al 21-600	Hasta diciembre	Estado de la Vía	Se llevan a cabo varias actuaciones sobre traviesas, clavazones y nivelación mecanizada de vía y aparatos de vía en Torralba, Almazán, Coscurita y Soria
	50	58-500 al 60-275	20/11/15		
	80	60-275 al 91-000	10/08/15		
<b>2017</b>	90	41-024 al 41-850	Desde el 10/02/2010	Distancia de frenado en el Paso a Nivel	(*)
	50	58-500 al 60-275	20/11/15-22/05/17	Estado de la Vía	Sustitución de traviesas, tratamiento de juntas, reapretado de clavazones y rectificaciones de ancho.
	80	60-275 al 91-000	10/08/15-22/05/17		Sustitución de traviesas, tratamiento de juntas, reapretado de clavazones y rectificaciones de ancho (se reduce en 3 kms la LTV)
	80	63-680 al 91-000	22/05/17		En redacción de proyecto.
	60	0-650 al 12-500	Desde abril	Estado de la vía	Previsión de eliminar LTV en segundo semestre de 2017

LTV: Limitación Temporal de Velocidad.

(\*) En estudio la necesidad de un cambio completo de la instalación y de las señales asociadas.

Madrid, 20 de septiembre de 2017

