



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/11320

07/04/2017

29762

AUTOR/A: LUCIO CARRASCO, María Pilar (GS); RAMOS ESTEBAN, César Joaquín (GS)

RESPUESTA:

Actualmente, en el trayecto entre Madrid y Navalmoral de la Mata, Cáceres, se encuentran contratadas las obras de mejora de la protección del paso a nivel P.K. 36/159, del término municipal de Illescas. Dichas obras consisten en la instalación de semibarreras automáticas y dos pasos peatonales adosados, para el cambio de clase de protección de A a C. Se prevé la finalización de las obras en el último trimestre de 2017.

Asimismo existe una actuación englobada dentro del tramo Humanes-Monfragüe mediante la cual se va a realizar la supresión de los bloqueos telefónicos a través de la implantación de un Bloqueo Automático en Vía Única (BLAU) en todo el tramo. La actuación tiene un plazo estimado de 18 meses, estando previsto su inicio en el segundo semestre del presente año.

En el tramo Madrid-Navalmoral de la Mata se han producido las siguientes incidencias:

| TRAMO | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | TOTAL |
|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Madrid (Bif. Planetario)-Humanes | 30 | 42 | 36 | 32 | 32 | 31 | 13 | 216 |
| Humanes-Talavera de la Reina | 42 | 37 | 56 | 43 | 38 | 30 | 14 | 260 |
| Talavera de la Reina-Navalmoral de la Mata | 13 | 13 | 13 | 16 | 12 | 16 | 11 | 94 |
| Total | 85 | 92 | 105 | 91 | 82 | 77 | 38 | 570 |

Madrid, 12 de septiembre de 2017