

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la carta dirigida por la Asociación Gaditana para la Defensa de la Naturaleza a la Capitanía Marítima del puerto de Algeciras en relación al destino del buque inglés MV Cheshire.**

Congreso de los Diputados, 7 de septiembre de 2017

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

A mediados del mes de agosto se conocía que el buque inglés MV Cheshire, que alojaba en sus bodegas cerca de 40 mil toneladas de fertilizante a base de nitrato de amoníaco, sufrió un incendio y se encontraba a la deriva del Océano Atlántico, cercano al sur de la isla de Gran Canaria. El origen se encontró en una combustión en su carga a 60 millas náuticas de la localidad de Arguineguín, Gran Canaria. La tripulación reveló que este incidente se registró por los elevados niveles de temperatura en la bodega número cuatro del fertilizante, que provocó una combustión y severos daños en la escotilla. Los expertos a bordo de otra embarcación, en coordinación con las autoridades de Salvamento Marítimo, que vigilan los trabajos de salvamento medio ambiental a través del buque "Punta Salinas", realizaron una labor consistente en enfriar el humo color anaranjado que contaminaba las cercanías de Gran Canaria.

A primeros del mes de septiembre, el armador del buque anunció que el barco descargará los fertilizantes que transportaba y será reparado en un puerto de la Península, sin especificar si será español o portugués. Esta decisión se fundamentaba en que Canarias carecía de una planta de tratamiento de residuos que precisa el barco británico, que se desplazará a su nuevo destino arrastrado por los remolcadores que lo acompañan en estos momentos.

Al ser el incierto el destino del buque donde va a ser reparado, la Asociación Gaditana para la Defensa de la Naturaleza, Agaden, ha preguntado a la Capitanía Marítima del puerto de Algeciras si el buque de bandera gibraltareña va a ser remolcado a la bahía algecireña. Según los conservacionistas el barco está siendo remolcado hacia la Bahía de Algeciras por un remolcador llamado Red Sea Fos, cuya intención es que pueda atracar y descargar en uno de los puertos de la zona, Algeciras o Gibraltar. En su misiva, los responsables de Agaden insisten ante el Capitán Marítimo en que, de confirmarse dicha información, le hacemos llegar nuestra preocupación y a la vez nuestra rotunda negativa a que el citado barco, con daños y una carga que ya ha ardido, realice operaciones en la zona con los riesgos que supone para la población que ocurra de nuevo otro accidente, ya que, según manifiestan, la bodega número cuatro del buque británico, está cargada con 40.000 toneladas de fertilizantes que ardieron el pasado fin de semana, después de que la temperatura en el interior del barco aumentara por causas que aún se investigan.

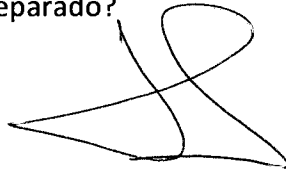
C.DIP 46768 14/09/2017 11:35

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Tiene constancia el gobierno de la nación de la comunicación que ha dirigido la Asociación Gaditana para la Defensa de la Naturaleza, Agaden, a la Capitanía Marítima del puerto de Algeciras, preguntando si el buque inglés MV Cheshire, que sufrió un incendio en sus bodegas el pasado 14 de agosto, se dirige a un puerto de la bahía del Campo de Gibraltar?

2º.- ¿Se dirige el citado buque a algún puerto del Campo de Gibraltar, y en caso afirmativo, se han tomado las medidas necesarias de protección y seguridad?

3º.- ¿Se le ha contestado por la Capitanía Marítima del puerto de Algeciras a Agaden sobre el destino del buque donde va a ser reparado?



Francisco Javier Cano Leal  
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos