



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo previsto en el artículo 185 y del grupo parlamentario GRUPO CONFEDERAL UNIDOS PODEMOS – EN COMÚ PODEM – EN MAREA, el Diputado SERGIO PASCUAL PEÑA plantea al Ministerio de Fomento la siguiente pregunta

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El buque carguero MV Cheshire, de la compañía Bibby Line Limited, que comenzó a arder el pasado 12 de agosto al sur del Archipiélago Canario con su carga de nitrato de amonio (contemplada en el Real Decreto 145/1989 SOBRE Admisión, Manipulación y Almacenamiento de materias peligrosas en Puertos) llegará al Puerto de Motril durante el 13 de septiembre tras haber sido rechazado por los puertos canarios .

### PREGUNTA

- ¿Cuenta Motril con centro de tratamiento para los residuos de las reacciones químicas que porta el buque?
- ¿qué medidas extraordinarias se han tomado para reforzar la seguridad?
- ¿qué comunicaciones se han realizado a las autoridades locales y andaluzas sobre el caso?
- ¿existe algún informe de evaluación de riesgos que contemple el caso del ataque y permanencia en el puerto de un buque de las características y carga del MV Cheshire?
- ¿quién y en base a qué informes y comunicaciones ha autorizado dicho ataque?
- ¿por cuánto tiempo se estima el atraque del buque y los residuos en Motril?

Congreso de los Diputados, Madrid, 13 de septiembre de 2017

SERGIO PASCUAL PEÑA

Diputado del Grupo Parlamentario confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea