

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* a la necesidad de implantar el sistema de seguridad ASFA digital en todas las líneas ferroviarias de Galicia.**

El 9 de septiembre de 2016, Galicia volvía a sufrir otro accidente ferroviario con víctimas mortales. El tren 420 que cubría la línea Vigo-Porto, conocido como tren Celta, descarrilaba a las 9,28 horas de la mañana a escasos 200 metros de la estación ferroviarias de O Porriño, falleciendo cuatro personas, una de ellas el maquinista, y con medio centenar de personas heridas.

A la espera del Informe de investigación de la CIAF, se apuntó a un exceso de velocidad, argumento similar al del fatídico accidente del Alvia. En la zona del descarrilamiento del tren Celta se estaban realizando obras de mantenimiento en la vía principal que obligaban al tren a desviarse por una vía secundaria, con la velocidad limitada a 30 kilómetros por hora. Por la vía principal el tren podía circular hasta 120 kilómetros por hora. El problema se produjo a la hora de tener que desviarse por la vía secundaria.

Al igual que sucedió con el siniestro del Alvia en julio de 2013, a raíz del accidente se han ido conociendo deficiencias relacionadas con el sistema de seguridad operativo. La línea ferroviaria citada no contaba con sistemas de seguridad tecnológicamente avanzados, sólo estaba operativo el sistema ASFA analógico, un operativo insuficiente que no sirve para reconducir la velocidad del tren.

Una de las conclusiones claras del accidente de Angrois es que si hubiese estado operativo el sistema de seguridad más avanzado tecnológicamente, el ERTMS, el siniestro no se habría producido o habría sido de menores dimensiones. En el caso del accidente de O Porriño, sucede lo mismo. Se echa en falta que hubiese estado implantado el sistema ASFA digital, más seguro y que hubiese avisado del exceso de velocidad. Los errores o fallos humanos existen y debe contarse con ellos de partida. Precisamente para rebajarlos o paliarlos está la tecnología.

Actualmente todos los trenes Vigo-Porto van a circular con ASFA digital salvo excepciones debidas a la falta de material, pero en las que se reforzará el ASFA analógico con la presencia de otro maquinista.

Nos preocupan aquellos trenes que todavía circulan con ASFA analógico por el territorio gallego.

Lo normal a estas alturas sería que toda la red ferroviaria convencional de Galicia contase con el sistema ASFA digital. Sin embargo no sucede así. Perviven trenes que circulan con el ASFA básico. Nos referimos con ello a los obsoletos vehículos S/596 que realizan el recorrido entre Vigo y Valença do Miño, entre Vigo y Pontevedra o entre Ourense y Carballiño. Algunos de los vehículos S/440 que llevan a cabo el recorrido Vigo-Ourense-Ponferrada.

Organizaciones sindicales del sector ferroviario han denunciado esta deficiencia en materia de seguridad ya que el ASFA digital debería estar instalado en todos los vehículos ferroviarios de viajeros, a fin de garantizar unos estándares de seguridad acordes a los avances tecnológicos y a la normativa comunitaria.

Lo cierto es que el grueso de las inversiones en materia ferroviaria están destinadas a la alta velocidad, mientras languidece la red convencional y los servicios de cercanías por falta de inversiones. Por las líneas ferroviarias de Galicia siguen circulando máquinas caducas, trenes obsoletos de más de 30 años de antigüedad y con sistemas de seguridad de los años 80. No solo no se han llevado a cabo mejoras en su infraestructura, material rodante, tiempos de viaje, si no que ni siquiera se ha cuidado la seguridad a pesar de lo sucedido en los últimos años con los terribles accidentes aludidos.

Desde En Marea siempre hemos defendido la necesidad de apostar por el tren convencional y por los servicios de cercanías, menos costosos que los AVE y de uso frecuente en el traslado diario de la población. Sin embargo, la apuesta de este Ministerio de Fomento siempre ha sido la alta velocidad, marginando el ferrocarril convencional tan necesitado de inversiones, mejoras y de mecanismos de seguridad modernos y avanzados tecnológicamente.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Por qué razón todavía no está universalizado el sistema de seguridad ASFA digital en todas las líneas ferroviarias de Galicia? ¿Cómo es posible después del accidente de hace un año de O Porriño o el del Alvia de 2013, que todavía no se haya implantado el ASFA digital en toda la red convencional de Galicia?

¿Qué vehículos ferroviarios que circulan por distintas líneas de tren de Galicia carecen aún de este sistema de seguridad más avanzado?

¿Por qué motivo los vehículos S/596 de la línea Vigo-Valença do Miño, de la línea entre Vigo y Pontevedra, y entre Ourense y Carballiño así como algunos vehículos

S/440 de la línea Vigo-Ourense-Ponferrada circulan todavía con el ASFA analógico?


¿Va el Ministerio de Fomento a sustituir el sistema ASFA analógico por el digital en todos los trenes del territorio gallego? De ser así ¿Cuándo? ¿Será en un plazo breve de tiempo?

¿Es consciente de que en la línea Vigo-Porto el accidentado tren Celta circulaba bajo el insuficiente sistema ASFA analógico en lugar de contar con el digital? ¿No se podía haber evitado dicho descarrilamiento con un sistema de seguridad más avanzado?

¿No cree Fomento que desde hace años ha descuidado las líneas ferroviarias convencionales en pro de la alta velocidad? Dado el calamitoso estado de muchas de las líneas de tren convencionales en Galicia, ¿No debería aumentar las inversiones para mejorar los trenes convencionales?

¿Para cuándo unos servicios de cercanías en Galicia?

12 de septiembre de 2017.



Alexandra Fernández Gómez

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea