

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**IÑIGO BARANDIARAN BENITO**, diputado por Gipuzkoa perteneciente al Grupo Parlamentario Vasco, EAJ-PNV, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, tiene el honor de formular las siguientes **preguntas al Gobierno, de las que desea obtener respuesta por escrito.**

En respuesta ofrecida con fecha 21 de diciembre de 2016 a preguntas de este Diputado, el Gobierno manifestó que el cumplimiento de las medidas exigibles de conformidad con el Reglamento (UE) nº 139/2014, de la Comisión de 12 de febrero de 2014, por el que se establecen los requisitos y procedimientos administrativos relativos a los aeródromos, de conformidad con el Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y el Consejo, el aeropuerto de San Sebastián-Hondarribi debía disponer de un área de seguridad de extremo de pista (RESA) y de franja de pista. AENA S.A., Sociedad pública participada en la actualidad al 51 % por el ente público empresarial ENAIRE, ejecuta actualmente obras a dicho fin en el aeropuerto de Hondarribi-San Sebastián, que suponen la reducción de su longitud hasta los 1.450 metros.

No obstante, representantes del Partido Popular en Gipuzkoa, partido que sustenta a ese Gobierno, han afirmado la posibilidad de ampliación de dicha pista, incidiendo en el área llamada de "Mendelu", lo que supondría afectar un biotipo natural cuya protección y reserva se halla declarada de forma oficial, la afectación a zonas urbanas y de viviendas que deberían ser sometidas a expropiación, así como la afectación de los vuelos a zonas residenciales del municipio de Irun. En consecuencia,

1.- ¿Puede el gobierno responder si existe algún estudio o proyecto relativo a la posibilidad de ampliación de la pista del Aeropuerto de San Sebastián-Hondarribi en dirección al área de Mendelu?

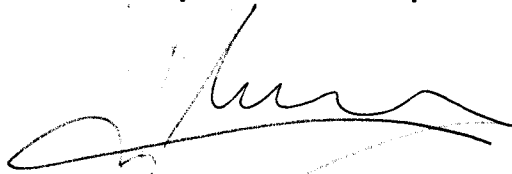
2.- ¿Contempla el Gobierno los costes económicos que podrían suponer dicha ampliación?

3.- ¿Contempla el Gobierno las medidas correctoras a implantar en el biótomo natural de Mendelu?

4.- ¿Contempla el Gobierno las medidas correctoras a implantar que pudieran evitar la contaminación acústica derivada de los vuelos que sobrevolarían zonas urbanas de Irún, y en su caso el coste de dichas medidas?

5.- ¿Contempla el Gobierno dar conocimiento a los ayuntamientos de Irún e Hondarribi tanto de la existencia de dicha posibilidad, como de las medidas correctoras a implantar?

**Madrid, Congreso de los Diputados a 6 de septiembre de 2017**



**Fdo.: Iñigo Barandiaran Benito**  
**Diputado**