

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ODÓN ELORZA GONZÁLEZ, Diputado por Gipuzkoa, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas sobre **"la finalización de las obras de ADIF de colocación del tercer raíl entre Astigarraga e Irún de cara a la posible puesta en servicio de un transporte ferroviario transfronterizo que conecte las ciudades de Bayona y San Sebastián, como ejes de la Eurociudad Vasca"** para que le sean contestadas por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS :

La actual obra de ADIF, desarrollada con pasmosa lentitud, consistente en colocar sobre las nuevas traviesas un tercer hilo o raíl en las vías de la plataforma ferroviaria convencional entre Astigarraga, San Sebastián e Irún, como parte del proyecto de trazado de la Y vasca, debe permitir, a corto plazo, la creación de una conexión ferroviaria entre Bayona y San Sebastián, salvando el diferente ancho de vía existente en Francia y España.

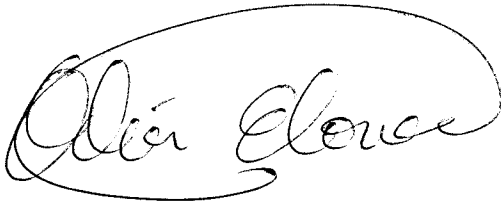
La plasmación de un sistema de transporte de movilidad sostenible, muy demandado en la actualidad, supondría la puesta en marcha de un ferrocarril regular, estructurante de la nueva Eurociudad Vasca, un territorio situado entre Bayona y San Sebastián, con posibles paradas en las principales localidades del corredor, como Biarritz, San Juan de Luz, Hendaya, Irún, Pasaia y Errentería.

Esta actuación será posible en la medida en que los Gobiernos de Francia y España -con el Ministerio de Fomento a la cabeza- y organismos implicados como Adif, Renfe y la SNCF francesa, se pongan a gestionar la resolución de las cuestiones técnicas, administrativas y de viabilidad comercial para que esta conexión ferroviaria se convierta en realidad. Una meta posible si hay voluntad política de ambas partes, se establece una planificación rigurosa de las tareas y se implica y consulta en la operación al Gobierno Vasco, la Diputación Foral y a las instituciones de la Eurociudad.

En base a ello se formula la siguiente PREGUNTA:

- ¿Cuándo se estima que estarán finalizadas las obras de instalación del tercer hilo o rail entre Astigarraga e Irún, obra indispensable para permitir, a corto plazo, la conexión ferroviaria transfronteriza entre Bayona-San Sebastián, salvando el diferente ancho de vía existente en Francia y España?
- ¿Cuál es el plazo para el final de obra que está establecido en el contrato de la adjudicación de la obra de instalación del tercer raíl en las nuevas traviesas de la plataforma ferroviaria convencional entre Astigarraga e Irún?

En el Congreso de los Diputados, a 4 de septiembre de 2017



EL DIPUTADO

ODÓN ELORZA GONZÁLEZ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

20/ovr/F/24