



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/9816

02/03/2017

23059

**AUTOR/A:** ALONSO CANTORNÉ, Félix (GCUP-ECP-EM)

#### **RESPUESTA:**

En relación con la pregunta de referencia, cabe destacar las siguientes inversiones previstas para la mejora de la infraestructura interesada:

- ADIF contempla en el tramo Tarragona - Móra la Nova diversas actuaciones que se encuentran en varios estados de trámite. Actualmente, está en ejecución una obra de renovación de vía en el trayecto Ascó - Móra la Nova por un importe de 700,00 miles de euros.

- Está contratada ya la renovación del túnel de L'Argentera (trayecto Pradell - Duesaigües L'Argentera) por un importe de 1.600,00 miles de euros.

- Se prevé dentro del Plan de inversión aprobado para Tarragona acometer en los próximos meses las siguientes obras:

- Independización vías generales en Tarragona clasificación. 2.500,00 miles de euros.
- Supresión de limitaciones de velocidad por descarrilamientos producidos en la Tramo Reus- Faió. 1.700,00 miles de euros.
- Rehabilitación túneles del carbón. Tramo Reus- Faió. 5.000,00 miles de euros.
- Rehabilitación parcial de vía tramo Reus – Faió. 3.500,00 miles de euros.

Todas las cantidades incluyen el IVA.

Madrid, 01 de septiembre de 2017