

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**D. Vicente Ten Oliver, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las condiciones de seguridad y protección de la línea ferroviaria de AVE tras los últimos robos de cable.**

Congreso de los Diputados, 31 de Agosto de 2017

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Tras los últimos intentos de robo de cable en las líneas de Alta Velocidad acaecidos en los últimos días, unos 23 trenes AVE que circulan entre Madrid y varios destinos del Sur del país han registrado retrasos de hasta 45 minutos en su recorrido durante la mañana de este lunes a consecuencia de una avería registrada en los sistemas de las vías del corredor Sur.

En el caso de la Comunitat Valenciana, sólo se ha visto afectado un tren de Valencia a Sevilla, con media hora de retraso, según fuentes de Renfe. La incidencia podría ser consecuencia de un posible intento de robo de cable y se localiza en un tramo de la línea AVE de unos 7,5 kilómetros comprendido entre Torrejón de Velasco (Madrid) y La Sagra (Toledo), según detalló Adif.

La compañía gestora de la red ferroviaria ha movilizado efectivos de los equipos de mantenimiento de infraestructura con el fin de poder resolver la incidencia, sin embargo, se plantean varias dudas sobre la seguridad y la fortaleza del sistema de control de la red ferroviaria.

En junio de 2013, la Secretaría de Estado de Seguridad, en colaboración con representantes de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, Ministerios afectados y el sector privado, puso en marcha una Instrucción para dar respuesta al robo y hurto de cobre, cuyo objeto era implementar el «Plan de Respuesta a las actividades ilícitas relacionadas con material de cobre», con carácter permanente y de aplicación en todo el territorio nacional.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Está en marcha el «Plan de Respuesta a las actividades ilícitas relacionadas con material de cobre», y en caso afirmativo, cómo valora el Gobierno su efectividad y resultados?

2º.- ¿Qué medidas tiene previsto el Gobierno para reforzar, potenciar e incrementar la seguridad a lo largo de la red ferroviaria de Alta Velocidad para evitar el robo de cable o cualquier otro tipo de sabotaje?

  
Vicente Ten Oliver

Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos