



## A LA MESA DEL CONGRESO

Joan Baldoví Roda, diputado de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por ESCRITO.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las obras de conexión del A-3 con la V-30 mediante un paso inferior que ejecuta el Ministerio de Fomento suponen, entre otros efectos, la interrupción al tráfico de la principal entrada en la localidad valenciana de Xirivella desde el día 23 de agosto hasta mediados del mes de marzo. El Ayuntamiento de Xirivella ha denunciado que el Ministerio de Fomento ha proyectado las obras sin prever la señalización y la habilitación de todos los accesos alternativos ni proporcionar la información adecuada a la ciudadanía

Además el Ayuntamiento de Xirivella reclama que se pongan en marcha todas las medidas necesarias para impedir que se colapse la rotonda del kilómetro 0 de la CV-403, que con las obras se convertirá en la principal vía de acceso a Xirivella, además de redirigir el tráfico (incluyendo el de vehículos pesados) hacia la V-30 proveniente del A-3 y de poblaciones próximas como Alaquàs y Aldaia.

Como es lógico, una de las medidas que habría que tomar sería incentivar a la población hacer uso del transporte público, y especialmente de la línea de tren de cercanías C-3 con parada en Xirivella y que, por precio y frecuencias, está actualmente infrautilizada.

Ante esta situación, PREGUNTO:

¿Ha previsto el Ministerio de Fomento hacer alguna gestión para que la Demarcación de Carreteras de Fomento habilite y señalice en el plazo más breve posible todos los itinerarios alternativos posibles para minimizar los efectos de las obras en el tráfico y en el municipio?

¿Ha previsto el Ministerio de Fomento el refuerzo de las frecuencias en el servicio de trenes de cercanías de la línea C3 en la zona afectada para ofrecer un servicio complementario a los vecinos y vecinas e incentivarlos a utilizar el transporte público?

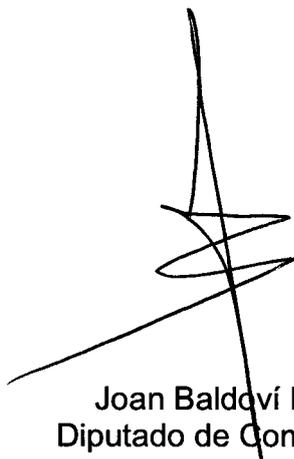
¿Ha previsto el Ministerio de Fomento la exención en el pago por el servicio de trenes de cercanías de la línea C3 en la zona afectada para ofrecer un servicio complementario a los vecinos y vecinas e incentivarlos a utilizar el transporte público?

¿Ha programado el Ministerio de Fomento las reuniones de coordinación necesarias para minimizar el impacto de las obras con todas las administraciones afectadas (autonómicas y municipales)?

¿Ha habilitado el Ministerio de Fomento alguna vía sencilla para tramitar las reclamaciones que puedan producirse por los efectos de las obras en las viviendas colindantes?

¿Qué canales de información piensa habilitar el Ministerio de Fomento para informar de la manera más gráfica posible a la ciudadanía de las incidencias, itinerarios alternativos y otras recomendaciones?

Congreso, 30 de agosto de 2017

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

Joan Baldoví Roda  
Diputado de Compromís