



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/14371

15/03/2017

25697

**AUTOR/A:** FLÓREZ RODRÍGUEZ, María Aurora (GS)

#### RESPUESTA:

En relación con las obras de integración del ferrocarril de ancho métrico en la ciudad de León, se informa que actualmente se está realizando el pavimentado y adoquinado de la traza, la integración urbana con las calles que atraviesa y la ejecución de las paradas. Una vez finalizadas estas actuaciones está previsto el tendido de las instalaciones de seguridad, adaptación de la señalización semafórica de tráfico rodado y el montaje de los equipos asociados a las paradas, para finalmente proceder a la instalación de luminarias.

La inversión total asciende de 29,1 millones euros y está prevista su finalización en los próximos meses.

Una de las inversiones más importantes planificadas en la Red de Ancho Métrico (RAM) es la modernización de las instalaciones de seguridad de las cercanías de RAM en León, eliminando el bloqueo telefónico para pasar a realizar la regulación del tráfico entre León – Cistierna automáticamente. El importe previsto para esta actuación es de 12,7 millones de euros (IVA incluido) y está prevista su ejecución entre 2017 y 2019. Se está iniciando la tramitación de la redacción del proyecto.

Otro de los puntos críticos de la infraestructura de la Red de Ancho Métrico sobre los que ADIF ha intensificado su inversión en los últimos años es, precisamente el de las trincheras catalogadas con riesgo dentro del Plan de Trincheras de la Red de Ancho Métrico de ADIF. Dicho Plan se elaboró en 2013, registrando inicialmente un total de 7 trincheras de riesgo en la Red de Ancho Métrico en la provincia de León. En todas ellas se ejecutaron obras durante 2014 y, una vez finalizadas, se eliminó el riesgo y se retiraron las 3 Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV) existentes. La inversión ascendió a 1,05 millones de euros (IVA incluido).

Madrid, 28 de agosto de 2017