



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/11784

26/04/2017

31604

AUTOR/A: FERNÁNDEZ DÍAZ, Jesús María (GS)

RESPUESTA:

Mediante Acuerdo del Consejo de Ministros de 16 de octubre de 2015, se aprobó el documento de “Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020”, previsto en el artículo 4 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico y publicado por Orden IET/2209/2015, de 21 de octubre (BOE n.º 254, de 23 de octubre de 2015).

La nueva planificación supone un notable incremento del esfuerzo que el Gobierno viene realizando en el desarrollo de nuevas infraestructuras eléctricas, con la finalidad de garantizar la calidad y seguridad del suministro con un mínimo impacto ambiental y la adecuada preservación de la competitividad y por ende del esfuerzo inversor.

Las actuaciones Planificadas en Navarra tienen como finalidad:

- Reforzar la red para evitar cortes actuales de evacuación renovable y restricciones futuras: repotenciación del mallado de Pamplona 220 kV, repotenciación del eje Pamplona-Aragón 220 kV, repotenciación del eje Pamplona-País Vasco 220 kV y nuevo eje Navarra-País Vasco 400 kV.
- Garantizar el suministro de la demanda industrial con la ampliación de la subestación de Orcoyen 220 kV.
- Ampliación de la subestación de la Serna 400 kV y Olite 220 kV para evacuación de renovables.



Nuevo eje de 400 kV entre Navarra y el País Vasco



Repotenciación a 220 kV.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

29 AGO. 2017 13:51:40

Entrada **45562**



Además, en el anexo post-2020, con carácter no vinculante, se incluye una alternativa de interconexión con Francia desde la subestación de Muruarte (asociada a la Declaración de Madrid de marzo 2015).

Concretamente:

- Repotenciación del mallado de 220kV de Pamplona: En 2015 se han puesto en servicio los proyectos de repotenciación de las líneas: Cordovilla-Orcoyen 2, 220 kV, Cordovilla-Muruarte 1 220 kV, Orcoyen-Muruarte 1 220 kV.
- Repotenciación del eje Pamplona-Aragón 220kV hacia el sur: La mejor estimación disponible para la fecha de puesta en servicio de la repotenciación de la línea La Serna-Olite 220 kV es a lo largo 2017. El retraso es debido a afecciones complejas a organismos o particulares cuya resolución se alarga más de lo esperado. La mejor estimación disponible para la fecha de puesta en servicio de la repotenciación de la línea Magallón-Tudela 220 kV es 2020 el retraso es debido a su tramitación ambiental. La mejor estimación disponible para la fecha de puesta en servicio de la repotenciación de las líneas Olite-Tafalla 220 kV y Tafalla-Orcoyen 220 kV es durante 2017, los proyectos se encuentran en ejecución.
- Repotenciación del eje Pamplona- PaísVasco 220kV: La mejor estimación disponible para la fecha de puesta en servicio de la repotenciación de la línea Ichaso-Ormaiztegui 220 kV es 2018, el retraso es debido a su tramitación ambiental. La mejor estimación disponible para la fecha de puesta en servicio de la repotenciación de la línea Ichaso-Orcoyen 220kV es 2022.
- Eje Navarra-País Vasco 400 kV: La mejor estimación disponible para la fecha de puesta en servicio de la línea entre Itxaso y la línea Castejón-Muruarte 400 kV es 2023. Este proyecto se enfrenta a una importante complejidad de implantación y oposición social.
- Ampliación de la subestación La Serna 400kV para apoyo a la distribución y evacuación de renovables: La mejor estimación disponible para su puesta en servicio es 2021, ya que se encuentra condicionado por terceros.
- Suministro de la demanda industrial en Orcoyen 220kV: La mejor estimación disponible para su puesta en servicio es a lo largo 2017.
- Ampliación de la subestación Olite 220kV para evacuación de renovables: La mejor estimación disponible para su puesta en servicio es 2021, ya que se encuentra condicionado por terceros.

Tanto el Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital, como el gestor de la red de transporte, Red Eléctrica Española (REE), trabajan continuamente en el desarrollo de los proyectos contemplados en la planificación vigente.



El gestor de la red de transporte busca las alternativas de trazado y las soluciones que son más adecuadas para lograr todos los beneficios de los proyectos con el mínimo impacto ambiental y oposición social. Se mantienen reuniones de forma continua con el Gobierno de Navarra y las partes implicadas para alcanzar la mejor solución en el abastecimiento y suministro eléctrico a la Comunidades Autónomas.

Madrid, 28 de agosto de 2017