

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ANTONIO HURTADO ZURERA, Diputado por Córdoba, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que sean contestadas por escrito.

Esta es la crónica periodística publicada el 26 de junio del 2015 cuando se inaugura la denominada Variante de los Visos:

"Entra en servicio en toda su extensión la variante de los Visos tras invertir 48 millones.

La conocida variante de los Visos en la autovía A-4, a su paso por Córdoba capital, entre los puntos kilométricos 404 a 408, ha entrado este viernes en servicio en toda su extensión y funcionalidad, al abrirse al tráfico el enlace principal de conexión de la A-4 con la Ronda Oeste de Córdoba, y con ello todos sus enlaces y viales, a falta del cuarto carril dirección Sevilla y Málaga en la Cuesta de los Visos, tras una inversión superior a los 48 millones de euros.

En concreto, el citado enlace permite conectar la nueva variante de la A-4 con la Ronda Oeste y la Avenida de Cádiz, así como los viales que dan acceso a los polígonos industriales de la Torrecilla y Amargacena.

Al respecto, el pasado mes de mayo se pusieron en servicio las calzadas principales de la variante de la A-4 en Córdoba, Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid, circulando así el tráfico por su ubicación definitiva. Además, se abrió la vía colectora izquierda para dar igualmente por finalizado el enlace con la N-432 Badajoz-Granada, dando accesibilidad a los movimientos de entrada a Córdoba y salida a Granada.

De este modo, los conductores de los 45.815 vehículos de la Ronda Oeste de Córdoba y los 49.453 de este tramo de la A-4 que circulan a diario por esta vía en Córdoba se van a ver beneficiados por esta nueva y moderna infraestructura.

Esta actuación, que fue licitada por SEITT, está incluida en el Protocolo de Colaboración entre el Ministerio de Fomento y la Junta de Andalucía firmado el 9 de octubre de 2006.

El presupuesto de inversión en la obra asciende a 42,98 millones de euros, cantidad que sumada al coste de redacción del proyecto, al importe estimado de las expropiaciones y a la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra arroja una inversión total de 48,13 millones de euros. Las obras cuentan con financiación de Fondos Feder de la Unión Europea (UE).

LONGITUD DE CUATRO KILÓMETROS

La nueva variante de la A-4, de cuatro kilómetros de longitud, dispone de una sección de dos calzadas con dos carriles cada una, separadas por una mediana de siete metros, y vías colectoras-distribuidoras en sus márgenes, para separar el tráfico de largo recorrido del tráfico que actualmente utiliza la A-4 como vía de circunvalación de Córdoba, mejorando considerablemente la seguridad vial y su capacidad.

La accesibilidad a Córdoba se mejora gracias a la prolongación de la Ronda Oeste de Córdoba, carretera autonómica, y al nuevo enlace --tipo 'trompeta'-- que conecta la misma con el nuevo trazado de la autovía A-4. De este modo, se posibilita de una forma directa el uso conjunto de ambas como 'vía de circunvalación suroeste de Córdoba', evitando el tránsito por la Avenida de Cádiz".

Transcurridos dos años, se ha tenido que soportaron embotellamiento permanente en la Salida 403, múltiples y frecuentes accidentes, y se ha anunciado insistentemente una solución que contempla una nueva salida la 404 y que separaría las salidas a Poniente y Distrito Sur. Se estima una inversión en dos fases de 3,4 millones de euros.

- ¿Admite el Gobierno un error en la definición del trazado y salidas de la A-4?
- ¿A quién se le atribuye la responsabilidad de este error?
- ¿Qué responsabilidad y quien la asume?
- ¿Se va a producir algún tipo de cese o dimisión? ¿Quién sería esta persona o personas? ¿Qué funciones y cargos desempeñan?

En el Congreso de los Diputados a 7 de agosto de 2017



EL DIPUTADO
ANTONIO HURTADO ZURERA



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
38/F/cpc/502