



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/12364

16/05/2017

34149

AUTOR/A: HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel (GS)

RESPUESTA:

Las actuaciones ordinarias de conservación en el tramo solicitado se realizan en el marco del Contrato de Conservación Integral denominado “Diversas Operaciones de Conservación y Explotación en las carreteras: Autovía del Mediterráneo A-7 del P.K. 137,700 al 154,000, del P.K. 158,000 al 175,521, del P.K.183,770 al 211,855, del P.K. 229,000 al 234,500, del P.K. 234,500 al 241,800; Carretera MA-21 del P.K. 0,000 al 5,500; Carretera MA-22 del P.K. 0,000 al 4,400; Carretera MA-23 del P.K. 0,000 al 1,500; Carretera N-354a, del P.K. 234,500 al 237,200. Provincia de Málaga”, con clave 51-MA-0105.

Es necesario incidir en que el presupuesto total del Sector MA-1 de la Unidad de Carreteras de Málaga del Ministerio de Fomento para las actuaciones contempladas en el Contrato con clave 51-MA-0105, con duración entre septiembre de 2014 a septiembre de 2018, así como el anterior contrato, no contempla actuaciones por términos municipales, sino que dependerá de las necesidades y actuaciones recogidas en dichos contratos.

A lo largo de los 18,351 kilómetros del término municipal de Marbella existen 8 pasos elevados y 17 pasarelas peatonales:

Carretera	PK	Tipo	Carretera	PK	Tipo
A-7	186,290	Estructura "Bahía de Marbella"	A-7	169,700	Pasarela peatonal
A-7	175,400	Estructura "BMW"	A-7	175,190	Pasarela peatonal
A-7	194,800	Estructura "Cabopino"	A-7	183,105	Pasarela peatonal
A-7	188,250	Estructura "El Rosario"	A-7	184,350	Pasarela peatonal
A-7	191,610	Estructura "Elviria"	A-7	184,720	Pasarela peatonal
A-7	193,450	Estructura "Las Chapas"	A-7	186,660	Pasarela peatonal
A-7	187,100	Estructura "Los Monteros"	A-7	188,580	Pasarela peatonal
A-7	185,050	Estructura "Torre Real"	A-7	188,880	Pasarela peatonal
			A-7	189,100	Pasarela peatonal
			A-7	189,500	Pasarela peatonal
			A-7	190,000	Pasarela peatonal
			A-7	191,000	Pasarela peatonal
			A-7	192,000	Pasarela peatonal
			A-7	192,920	Pasarela peatonal



Carretera	PK	Tipo
A-7	193,920	Pasarela peatonal
A-7	194,330	Pasarela peatonal
A-7	195,220	Pasarela peatonal

En los últimos cinco años se han efectuado diversas operaciones en estas estructuras, siempre en función de las anomalías y desperfectos detectados, y que se encuentran recogidas en el Contrato de Conservación Integral correspondiente.

Así, se han reparado las juntas de dilatación entre tableros y rampas de acceso, escalones en mal estado, barandillas metálicas de protección, sustitución de las señales verticales tipo R-100 de circulación prohibida, repintados, etc., tal y como se detalla en la siguiente tabla:

FECHA	CARRETERA	PK	SENTIDO	MARGEN	REPARACIÓN EFECTUADA
30/06/2014	A-7	188,880	Barcelona.	Dcho.	<i>Junta de dilatación pasarela peatonal.</i>
06/10/2014	A-7	172,760	Barcelona.	V/S.	<i>Junta de dilatación en pasarela.</i>
15/10/2014	A-7	186,600	Barcelona.	Dcho.	<i>Regola en pasarela.</i>
15/10/2014	A-7	186,600	Algeciras.	Dcho.	<i>Pasarela tapada por árboles.</i>
15/10/2014	A-7	186,600	Barcelona.	Dcho.	<i>Regola en pasarela.</i>
15/10/2014	A-7	186,600	Algeciras.	Dcho.	<i>Escalón en desembarque pasarela.</i>
05/11/2014	A-7	172,760	Barcelona.	V/S.	<i>Chapa en junta pasarela.</i>
10/12/2014	A-7	173,200	Algeciras.	Dcho.	<i>Chapa en junta de pasarela peatonal.</i>
13/02/2015	A-7	184,800	Barcelona.	Dcho.	<i>Barandilla pasarela.</i>
03/03/2015	A-7	189,500	Algeciras.	Dcho.	<i>Barandilla desembarque pasarela.</i>
05/03/2015	A-7	189,500	Barcelona.	Dcho.	<i>Junta de pasarela peatonal.</i>
03/02/2016	A-7	188,900	Barcelona.	Dcho.	<i>Junta pasarela peatonal.</i>
21/06/2016	A-7	184,350	Barcelona.	Dcho.	<i>Barandillas pasarela peatonal.</i>
22/06/2016	A-7	184,720	Barcelona.	Dcho.	<i>Barandillas pasarela peatonal.</i>

Así mismo, en el caso de las estructuras de los cambios de sentido, se han ejecutado actuaciones extraordinarias de rehabilitación de la capa de rodadura del firme en varios enlaces, debido al estado de degradación en el que ésta se encontraba. Los trabajos han consistido fundamentalmente en el fresado, extendido y compactación de una capa de mezcla bituminosa en caliente con betún y filler de aportación, y en el posterior repintado de las marcas viales de varios enlaces de la Auto vía del Mediterráneo A-7, en el término municipal de Marbella, concretamente en:

- Auto vía del Mediterráneo A-7, pk. 188+260: Enlace de El Rosario
- Auto vía del Mediterráneo A-7, pk. 191+600: Enlace de Elviria
- Auto vía del Mediterráneo A-7, pk. 193+460: Enlace de Las Chapas
- Auto vía del Mediterráneo A-7, pk. 194+700: Enlace de Cabopino

Madrid, 26 de julio de 2017

