



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/9863

03/03/2017

23289

AUTOR/A: MARTÍNEZ OBLANCA, Isidro Manuel (GMX)

RESPUESTA:

En la actualidad, RENFE Mercancías dispone de un parque operativo y en funcionamiento de locomotoras de ancho UIC que operan desde Barcelona hasta Le Soler a través del túnel de Le Perthus. Este parque de material sería insuficiente para atender a la demanda potencial que se derive de la puesta en funcionamiento del Corredor Mediterráneo. En previsión de los escenarios de infraestructura, RENFE Mercancías está analizando las necesidades adicionales de locomotoras y vagones.

Por otra parte, RENFE Operadora cuenta con un parque de locomotoras de ancho UIC hasta ahora empleados en la explotación de viajeros que son susceptibles de adaptación para el Corredor Mediterráneo.

En una primera fase, las actuaciones para permitir el tráfico ferroviario de mercancías en ancho estándar desde los distintos puntos del corredor (puertos, instalaciones logísticas e industriales) hacia Francia y hacia el resto de Europa están centradas en el tramo Frontera Francesa-Almería.

El estado de los trabajos entre Murcia y Figueras y la previsión de finalización de obras en cada tramo son los siguientes:

- Tramo Tarragona Frontera-Francesa: En servicio conjunto desde 2013.
- Tramo Tarragona-Vandellós: En obras con avanzado grado de ejecución, de manera que se prevé finalizarlas durante el primer trimestre de 2018 y comenzar las circulaciones en pruebas a continuación.
- Tramo Vandellós-Castellón: Se prevé la finalización de las obras e iniciar las circulaciones en pruebas a finales de 2019.
- Tramo Castellón-Valencia: Las obras han finalizado y el pasado mes de marzo han comenzado las circulaciones en pruebas. Con ello se posibilitará la llegada de los trenes en ancho estándar a Castellón.
- Tramo Valencia-La Encina: En obras, de manera que se prevé el inicio de las circulaciones en pruebas para el tercer trimestre de 2019.
- Tramo La Encina-Monforte del Cid-Alicante: En servicio desde 2013.



- Tramo Monforte del Cid-Murcia: En obras con avanzado grado de ejecución, de manera que se prevé el inicio de las circulaciones en pruebas durante el primer trimestre de 2018. Con ello se posibilitará la llegada de la alta velocidad a Murcia.

El Ministerio de Fomento y ADIF continúan trabajando para que estos y otros proyectos ferroviarios asociados al Corredor Mediterráneo avancen y se finalicen lo antes posible.

Madrid, 26 de julio de 2017