

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las medidas llevadas a cabo en el aeropuerto de Barcelona – El Prat para mitigar las consecuencias de la aplicación de los nuevos controles de seguridad y las nuevas colas.

Congreso de los Diputados, a 28 de julio de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Desde principios de abril es de aplicación una nueva normativa europea de seguridad que incrementa el control de documentación que deben pasar los viajeros en el acceso a los aeropuertos.

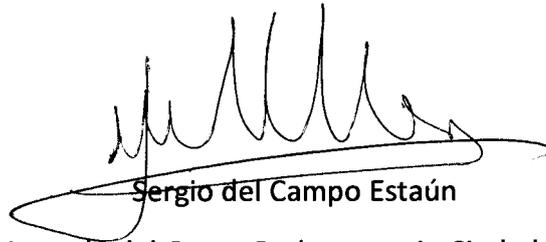
En el aeropuerto de Barcelona – El Prat esto supuso un enorme incremento de los tiempos de espera en las colas de acceso, que llegaron a ser muy graves en los momentos de mayor concentración de vuelos, en los que se puso de manifiesto que los recursos disponibles no eran suficientes o no estaban funcionando adecuadamente.

En mayo, el Ministerio de Fomento anunció una serie de medidas a llevar a cabo para evitar la repetición de colas en especial durante el período estival.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. Entre abril y julio de 2017, ¿cuál ha sido el incremento en el número de agentes destinados al control de accesos y la revisión de documentación en el aeropuerto de Barcelona – El Prat?
2. En ese mismo período (entre abril y julio de 2017), ¿cuántos equipos informáticos verificadores nuevos para el control digital del pasaporte de forma automática se han instalado en El Prat?
3. ¿Cuántos equipos informáticos verificadores nuevos se instalarán en este aeropuerto hasta finales de 2017?
4. ¿Se ha ampliado el ancho de banda de la línea que da servicio a la emisión de datos de los verificadores para agilizar las comunicaciones?
5. ¿Qué otras medidas se han llevado a cabo para reducir las colas en el control de accesos del aeropuerto de Barcelona – El Prat?
6. Las medidas adoptadas hasta la fecha, ¿se consideran suficientes para abordar la nueva normativa de seguridad sin que se produzcan nuevas situaciones de congestión?

7. Esta misma semana (del 24 de julio), han vuelto a producirse situaciones de colapso en las filas de acceso al aeropuerto que han llegado a suponer la pérdida de vuelos en algunos casos. ¿Ha analizado el Gobierno las causas que han provocado esta situación de colapso? ¿A qué causa o causas se atribuyen?
8. ¿Qué medidas tiene previsto adoptar el Gobierno para evitar que se produzcan nuevas situaciones similares en el futuro?
9. El comité de huelga de la empresa Eulen, que gestiona el control de accesos del aeropuerto del Prat, ha anunciado paros parciales a partir del 4 de agosto. ¿Tiene conocimiento el Gobierno de las reivindicaciones del personal de Eulen en relación a su situación en el aeropuerto de Barcelona – El Prat?
10. ¿Tiene previsto Aena implicarse para facilitar la resolución del conflicto laboral de la empresa Eulen en el Aeropuerto de Barcelona - El Prat?



Sergio del Campo Estaún

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos