



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/5189

13/12/2016

11325

AUTOR/A: MEIJÓN COUSELO, Guillermo Antonio (GS); GALOVART CARRERA, María Dolores (GS)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta formulada se informa que la relación de puntos negros en la Red Nacional de Carreteras de la provincia de Pontevedra, en cada uno de los años del periodo 2011-2015, era la siguiente:

PUNTOS NEGROS AÑO 2011			
VÍA			
DENOMINACIÓN	PK INICIAL	LONGITUD DEL TRAMO (en metros)	SENTIDO
A-55	2.7	100	D
A-55	7.0	400	D
A-55	7.3	300	A
A-55	8.0	200	A
A-55	9.5	400	A
A-55	9.7	400	D
A-55	10.0	100	A
A-55	12.0	400	D
A-55	12.0	200	A
A-55	14.0	400	D
A-55	18.0	200	A
A-55	24.0	100	D
AP-9	137.5	100	A
AP-9	147.4	200	A
AP-9V	0.0	300	
N-120	641.0	100	
N-541	87.0	100	
N-550	84.8	300	
N-550	85.3	300	
N-550	124.5	200	
N-550	130.6	100	A
N-550	131.4	300	A



PUNTOS NEGROS AÑO 2011			
VÍA			
DENOMINACIÓN	PK INICIAL	LONGITUD DEL TRAMO (en metros)	SENTIDO
N-552	1.9	300	
N-555	0.8	300	

PUNTOS NEGROS AÑO 2012			
VÍA			
DENOMINACIÓN	PK INICIAL	LONGITUD DEL TRAMO (en metros)	SENTIDO
A-55	4,5	500	D
A-55	6,7	700	D
A-55	9,5	1100	A
A-55	10,0	300	D
A-55	11,7	700	D
A-55	27,0	300	D

PUNTOS NEGROS AÑO 2013			
VÍA			
DENOMINACIÓN	PK INICIAL	LONGITUD DEL TRAMO (en metros)	SENTIDO
A-55	2,9	200	D
A-55	4,5	200	D
A-55	6,8	300	D
A-55	7,2	400	A
A-55	7,3	300	D
A-55	9,2	200	D
A-55	9,9	200	D
A-55	10,0	200	A
A-55	10,2	200	D
A-55	12,0	200	D
A-55	12,5	500	D
A-55	24,0	200	D
A-55	25,9	200	A
A-55	27,0	300	D
AP-9	148,0	200	D
N-120	650,8	300	A
N-550	110,9	300	A/D
VG-20	12,0	100	A



PUNTOS NEGROS AÑO 2014			
VÍA			
DENOMINACIÓN	PK INICIAL	LONGITUD DEL TRAMO (en metros)	SENTIDO
A-52	306,0	100	D
A-55	4,8	100	A
A-55	6,7	300	D
A-55	7,1	500	A
A-55	7,8	200	D
A-55	9,5	300	D
A-55	9,9	200	A
A-55	10,0	100	D
A-55	11,9	300	D
A-55	12,4	100	D
A-55	13,0	100	A
A-55	14,3	100	A
A-55	24,0	100	D
A-55	27,0	100	D
AP-9	109,9	100	D
AP-9	146,0	100	A
AP-9	159,9	100	D
N-120	637,4	100	D
N-541	76,1	100	A
N-550	125,1	100	D
N-550	141,8	100	A/D
PO-11	1,2	100	A/D
VG-20	12,1	100	A

PUNTOS NEGROS AÑO 2015			
VÍA			
DENOMINACIÓN	PK INICIAL	LONGITUD DEL TRAMO (en metros)	SENTIDO
A-55	3,9	100	A
A-55	4,3	100	A
A-55	9,7	100	D
A-55	12,0	100	A/D
A-55	12,9	100	A
A-55	24,1	100	A
VG-20	4,2	100	A

Por otra parte, cabe señalar que en la actualidad la Dirección General de Tráfico está revisando la metodología de identificación y gestión de los puntos sensibles de la red viaria, razón por la cual no pueden facilitarse datos de 2016.



La ejecución de actuaciones de mejora en la Red de Carreteras corresponde al titular de la vía. La Dirección General de Tráfico participa en la mejora de la seguridad a través del ejercicio de sus competencias, especialmente la regulación, gestión y vigilancia del tráfico en vías interurbanas.

No obstante lo anterior, la Dirección General de Tráfico, en el periodo interesado, instaló cinemómetros en los siguientes puntos de las vías anteriores:

Año 2013: Vía A-55, p.k. 7, 712 (sentido descendente), p.k. 9+237 (ascendente-dos carriles), 11,780 (ascendente-dos carriles) así como en la vía N-550, p.k. 90,765 (sentido ascendente).

El coste aproximado de instalación de un radar se sitúa en torno a los 65.000 euros.

En la provincia de Pontevedra se caracterizaron como Tramos de Concentración de Accidentes (TAC) en el año 2015 los siguientes:

Carretera	pki	pkf	longitud
A-55	3,6	4,8	1,2
A-55	4,8	5,3	0,5
A-55	6,4	7,5	1,1
A-55	7,5	9,7	2,2
A-55	9,7	10,4	0,7
A-55	11,8	13,1	1,3
A-55	13,1	14,4	1,3
A-55	24	24,7	0,7
A-55	25,8	26,5	0,7
A-55	26,5	27,5	1
AP-9	147,4	147,9	0,5
AP-9V	1,8	2,3	0,5
N-550	84,4	84,9	0,5
N-550	115,7	116,2	0,5
N-550	124,6	125,3	0,7
N-550	134,3	134,8	0,5
N-550	141,6	142,1	0,5

A los Tramos de Concentración de Accidentes que se ubican entre el PK 3,6 y el PK 14,4 de la autovía A-55, se les presta una especial atención; así, se han llevado a cabo (o se están desarrollando) las siguientes actuaciones:

- En los últimos años se han venido ejecutando mediante contratos de conservación ordinaria, actuaciones puntuales de mejora del firme, repintado de marcas viales, renovación de elementos de cartelería, o refuerzo de balizamiento mediante balizas luminosas LED, entre otras actuaciones, cuyo importe total asciende a más de 0,57 millones de euros, con un reparto variable según anualidades.



- En este tramo, el Ministerio de Fomento está ejecutando obras de adecuación y mejora de la seguridad vial, entre el PK 3 y el PK 13, por un presupuesto de adjudicación de 6 millones de euros.

- Se ha procedido a la instalación de señales de alta visibilidad de dirección prohibida, reiterando las señales ya existentes en los enlaces de las vías de alta capacidad, cuyo objetivo es el refuerzo de la señalización para advertir a los conductores de la prohibición de tomar determinados ramales en sentido contrario y evitar eventuales accidentes por entradas en sentido contrario en una autovía (un total de 19.000 euros entre los años 2015 y 2016).

- Además, en el periodo comprendido entre el 7 de julio y 30 de noviembre de 2015, se realizó una prueba piloto en diversos tramos de la Red de Carreteras del Estado (RCE), entre los que se encontraba el tramo Puxeiros-Porriño, en el marco del plan de desvío voluntario de tráfico pesado a las autopistas de peaje.

La medida suponía que los transportistas (pesados de gran tonelaje) que circularan por el tramo Puxeiros – Porriño y cambiaran su itinerario habitual (por la autovía A-55) hacia la autopista AP-9, se beneficiarían de determinadas reducciones del importe del peaje.

- Por otra parte, el Ministerio de Fomento continúa redactando el proyecto de autovía de nuevo trazado entre Porriño y Vigo. Esta actuación pretende desarrollar una nueva autovía de acceso a Vigo con un trazado homogéneo con el resto de la autovía A-52. El proyecto incluye un nuevo túnel de más de 2 km bajo el alto de Puxeiros.

En los TCA localizados entre los PP.KK. 24 y 27,5 de la autovía A-55, se han llevado a cabo las siguientes actuaciones o medidas:

- Refuerzo de balizamiento mediante balizas luminosas LED en pavimento en la curva ubicada en el PK 27 de la A-55 (próxima al enlace entre esta autovía y la AP-9), y renovación de señalización vertical con elementos luminosos. El importe de actuación total en la que se enmarcó ascendió aproximadamente a 58.000 euros, en el año 2014.
- Instalación de señalización de alta visibilidad de dirección prohibida, reiterando la existente en los enlaces de todas las vías de alta capacidad, cuyo objetivo es el refuerzo de la señalización para advertir a los conductores de la prohibición de tomar determinados ramales en sentido contrario y evitar eventuales accidentes por entradas en sentido contrario en una autovía (un total de 19.000 euros entre los años 2015 y 2016).

El tramo en el que se ubica el TCA localizado en la Autopista del Atlántico AP-9, entre el PK 147,4 y el PK 147,9, está afecto por la ejecución actualmente de las actuaciones de ampliación de capacidad de la autopista AP-9 en el tramo entre el enlace de Cangas y enlace de Teis, incluyendo el puente de Rande.



Las obras se iniciaron en enero de 2015 y plantean la disposición de terceros carriles adicionales que permitirán mejorar las condiciones de seguridad vial, aumentando la capacidad del tramo. El presupuesto de adjudicación es de 130 millones de euros.

En cuanto al TCA localizado entre los PP.KK. 84+400 al 84+900 de la N-550 se concluyeron las actuaciones de refuerzo integral de firme en el año 2011. En el periodo de 6 años (de 01/01/2010 a 31/12/2015), no se registraron víctimas mortales en este tramo.

El Ministerio de Fomento está redactando el Estudio Informativo de la Variante de Pontecesures y Valga, que dará continuidad a la variante de Padrón (ya en servicio en 2015), y permitirá dotar de un itinerario alternativo a todo el tráfico que discurre por la N-550 en este tramo.

Por lo que se refiere al TCA localizado entre los PP.KK. 115+700 al 116+200 de la N-550, también concluyeron las actuaciones de refuerzo integral de firme en el año 2011. En el periodo de 6 años (de 01/01/2010 a 31/12/2015), no se han registraron víctimas mortales en este tramo.

El Ministerio de Fomento está ejecutando las obras del primer tramo de la Circunvalación de Pontevedra (A-57), que permitirá dotar de un itinerario alternativo a todo el tráfico que discurre por la N-550 en este tramo.

En cuanto al TCA localizado entre los PP.KK. 124+600 al 125+300 de la N-550, también se verá beneficiado por la nueva Circunvalación de Pontevedra (A-57), que permitirá dotar de un itinerario alternativo a todo el tráfico que discurre por la N-550 en este tramo.

Sobre al TCA localizado entre los PP.KK. 134+300 y 134+800 de la N-550, en la travesía de Arcade, el Ministerio de Fomento ejecutó en el año 2016 una actuación que incluía la mejora el firme, señalización horizontal, reparación de la iluminación en esta travesía, y tramos de aceras ligados al Camino Portugués a Santiago. El importe al que ascendieron las obras ya ejecutadas fue de 208.372,97 euros.

Por último, en el TCA entre los PP.KK. 141+600 y 142+100 de la N-550, en el entorno de Redondela, en el periodo de 6 años (01/01/2010 a 31/12/2015), no se registraron fallecidos o heridos graves. Ha sido señalado convenientemente, al igual que todos los tramos antes citados.

Madrid, 20 julio de 2017