



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/13649

19/06/2017

38963

**AUTOR/A:** LUENA LÓPEZ, César (GS)

#### RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que la adscripción del material, a una u otra relación, se realiza siguiendo criterios:

- Comerciales (características del producto que se desea ofrecer, dimensionamiento de la oferta respecto su demanda, igualdad de condiciones dentro de una misma relación, etc.).
- Técnicos (infraestructura por la que pueden circular, ubicación y distancia a las bases de mantenimiento, etc.), y
- De eficiencia medioambiental, económica y social (buscando la distribución más eficiente en cuanto a recursos y coste).

RENFE dispone de flota suficiente para hacer frente a las eventualidades que puedan surgir, como el caso que nos ocupa, en que se produjo una situación puntual, que llevó a sustituir un servicio Alvia por un servicio Intercity, también de Alta Velocidad y ancho variable, que emplea el mismo tiempo de viaje.

Por otra parte, los plazos de las operaciones de mantenimiento preventivo del material rodante son los que se determinan, en concreto, para cada serie de material, y los plazos para el mantenimiento correctivo son los que determina RENFE Fabricación y Mantenimiento, según su mejor criterio técnico, en permanente interlocución con RENFE Viajeros.

Por consiguiente, en cuanto ha sido posible restituir el servicio a su oferta original, porque así lo ha permitido la disponibilidad de material, se ha llevado a cabo.

Madrid, 24 de julio de 2017