



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/8042

02/02/2017

17924

AUTOR/A: FERNÁNDEZ GÓMEZ, Alexandra (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En la actualidad, se está trabajando para que el fin de los trabajos necesarios para la llegada del AVE a Galicia e inicio de circulaciones en pruebas estén concluidos para el tercer trimestre de 2019. A partir de este periodo comenzaría el proceso de puesta en servicio (circulaciones en pruebas, trámites Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, etc.).

El estado de las obras de la LAV Madrid-Galicia que se ejecutan en la actualidad es el siguiente:

- Entre Zamora y Pedralba de la Pradería están finalizadas o en ejecución las obras de todos los tramos de plataforma. Y en ejecución los trabajos correspondientes a vía, energía, instalaciones de seguridad y comunicaciones. El fin de los trabajos para inicio de circulaciones en pruebas está previsto para el tercer trimestre de 2018. A partir de este periodo comenzaría el proceso de puesta en servicio de la misma.

- Y entre Pedralba de la Pradería y Taboada están en ejecución todos los tramos de plataforma. A finales de 2017 está previsto el comienzo de las obras de montaje de vía, señalización y protección civil, y se licitarán las correspondientes a energía. El fin de los trabajos para inicio de circulaciones en pruebas está previsto para el tercer trimestre de 2019. A partir de este periodo comenzaría el proceso de puesta en servicio.

Por otro lado, se sigue trabajando en el desarrollo de la variante exterior de Ourense. El fin de los trabajos necesarios para la llegada de la Alta Velocidad a Ourense para inicio de circulaciones en pruebas está previsto para el tercer trimestre de 2019. A partir de este periodo comenzaría el proceso de puesta en servicio.

Durante el 2017 está prevista la finalización de la redacción de los proyectos constructivos de los tramos de plataforma de la nueva variante, de forma que pueda procederse posteriormente al proceso expropiatorio y, una vez finalizado este proceso, se podrá iniciar la licitación de los cuatro tramos de plataforma, de gran dificultad técnica.



Con el propósito de poner en valor los tramos ya finalizados desde Pedralba de la Pradería a Taboadela, mientras finalizan los trabajos de la variante exterior, se adaptará el corredor actual desde Taboadela para la llegada de la Alta Velocidad a Ourense. Se trabaja para que su llegada a Ourense coincida en plazos con la finalización del tramo Pedralba-Taboadela.

Se adecuará la infraestructura para permitir también el paso de trenes con ancho estándar, se electrificará el tramo y se adecuarán las instalaciones de seguridad y comunicaciones, manteniendo tipología de tráfico y velocidad de paso similares a las actuales.

En cuanto a la estación intermodal de Ourense, se está trabajando en un nuevo proyecto que resuelva las necesidades estrictamente ferroviarias de la estación y en un anteproyecto global de la estación intermodal (este nuevo proyecto debe ser objeto de un estudio informativo y una evaluación de impacto ambiental).

La solución a proyectar incluye actuaciones relativas a la playa de vías y andenes, ampliación del edificio de la estación, nuevo acceso a los andenes, ampliación del aparcamiento (nuevo aparcamiento subterráneo), remodelación de la Plaza de la Estación, traslado de la estación de autobuses al recinto ferroviario.

Para todas estas actuaciones, se ha firmado un Convenio Marco de colaboración en junio de 2016.

La Xunta de Galicia ya dispone del "Proyecto Básico de la Terminal de Autobuses integrada en la Nueva Estación Intermodal de Ourense".

Por último, se informa que tras la reunión del pasado 13 de febrero entre la Xunta, el Ayuntamiento y el Ministerio de Fomento se ha acordado la tramitación urbanística conjunta de la estación intermodal con el objetivo de licitar la primera fase de las obras este mismo año y comenzarlas en 2018.

Madrid, 24 de julio de 2017

