



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/4987

02/12/2016

10681

AUTOR/A: TERRÓN BERBEL, Ana Belén (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que, tal y como se puso de manifiesto en la última reunión de la Comisión de Seguimiento para la llegada de la Alta Velocidad a Granada, en marzo de 2017, no se estima que la alternativa de retomar las comunicaciones ferroviarias hacia Madrid vía Moreda (Granada) sea una opción atractiva para los usuarios. La razón de la no programación de la relación Granada-Madrid por dicho itinerario no tiene que ver con la disponibilidad de la infraestructura sino con la peor oferta comercial para los viajeros. En este sentido, el sistema de transbordos (con servicio de autobús entre Granada y Antequera) permite seguir viajando desde Antequera en trenes de media y larga distancia, en unas condiciones de tiempos de viaje totales más favorables que la opción contemplada a través de Moreda-Linares/Baeza.

Por otro lado, ADIF está procediendo a realizar las siguientes actuaciones de mejora de la infraestructura entre Santa Cruz de Mudela (Ciudad Real) y Moreda:

- Sustitución de traviesas en tramo metálico.
- Sustitución de traviesas de hormigón.
- Proyecto de tratamiento de terraplén entre los pk. 45/150 y 45/320.
- Segunda Intervención para saneamiento y consolidación de la infraestructura por inundaciones. 1ª Fase. L/ Linares Baeza-Almería.
- Segunda intervención para rebaje de la rasante y consolidación del terraplén con desguarnecido en el km 71+500.
- Refuerzo y consolidación terraplen km 125+000.

Madrid, 24 de julio de 2017