

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. César Joaquín RAMOS ESTEBAN y D^a Pilar LUCIO CARRASCO, Diputados por Cáceres, y D^a M^a Soledad PÉREZ DOMÍNGUEZ y D. Ignacio SÁNCHEZ AMOR, Diputados por Badajoz, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Extremadura cuenta con un sistema ferroviario muy deficiente. A las infraestructuras, más propias de otro siglo, que llevan a la región a una situación de desventaja con el resto de Comunidades Autónomas, con tiempos de viaje inconcebibles para este sistema de transporte, se suman las numerosas incidencias y averías constantes de sus trenes.

A la vez que esto pasa, se cumplen 25 años de la llegada de la Alta Velocidad a España y el anuncio de Renfe de la mayor compra de trenes de su historia. Algo que aumenta la indignación de los extremeños al comprobar que Extremadura está siendo abandonada y marginada.

En los últimos diez días los trenes que recorren Extremadura han sufrido cuatro importantes averías que han afectado al sistema ferroviario de la región y a los pasajeros. Esto lejos de ser una excepción se ha convertido en lo habitual.

Todo esto demuestra que el estado o el sistema de mantenimiento de los trenes no es el adecuado. Por lo que desde el Grupo Socialista planteamos las siguientes preguntas:

- 1.- ¿Cuál ha sido el número de incidencias mensuales que han tenido los trenes destinados a Extremadura desde el inicio del año 2017? Detallando la tipología de cada una de las incidencias.
- 2.- ¿Cuál es el mantenimiento establecido para los modelos de trenes que circulan por Extremadura y periodicidad del mantenimiento?
- 3.- ¿En qué fechas, durante el año 2017, se ha llevado a cabo el mantenimiento de los trenes que circulan por Extremadura?

4.- ¿Está previsto revisar el procedimiento de mantenimiento de estos trenes?

5.- Dentro de la compra de trenes anunciada por Renfe para 2018, ¿está previsto destinarse alguno para Extremadura?

6.- ¿Qué mejoras tiene previsto Renfe implementar próximamente en el tren convencional en Extremadura?

En el Congreso de los Diputados, a 24 de julio de 2017



EL DIPUTADO
CÉSAR J. RAMOS ESTEBAN



LA DIPUTADA
PILAR LUCIO CARRASCO



LA DIPUTADA
Mª SOLEDAD PÉREZ DOMÍNGUEZ



EL DIPUTADO
IGNACIO SÁNCHEZ AMOR



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
62-45-56-71/F-20/pgp