

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presentan las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita, sobre la **posición del Gobierno en AENA y la potencial contraopa sobre Abertis.**

Abertis, con sede en España y presencia en doce países, es el primer operador mundial de carreteras por kilómetros gestionados. En España, el grupo gestiona el 59% del total de carreteras de peaje del Estado.

Desde el pasado mes de abril se conoce que el gigante italiano de infraestructuras de transporte Atlantia tiene intención de explorar una operación corporativa con el grupo Abertis para crear un gigante mundial que domine el sector. El objetivo de esta operación por parte del grupo italiano sería comprar el grupo español y apoyar en sus activos en España, Francia y Latinoamérica su expansión internacional.

Hace unos días, hubo un anuncio en prensa sobre la intención de AENA de realizar una contraopa sobre Abertis, lo que derivó en la suspensión de las cotizaciones de ambas compañías el pasado 19 de julio. Sin embargo, AENA sacó inmediatamente un comunicado expresando que rechazaba esta potencial adquisición. La noticia se ha explicado de forma que ENAIRE, la empresa pública del Estado que posee el 51% de AENA, descartó por cuestiones económicas y políticas avanzar en dicha operación.

Desde el Grupo Confederal de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea, comprendimos que esta potencial adquisición de Abertis por AENA suponía una oportunidad estratégica para reforzar al Estado, para que el país tuviera la oportunidad de controlar públicamente los recursos e infraestructuras públicas, y además, que la rentabilidad de una compañía como Abertis revertiera en las cuentas del Estado.

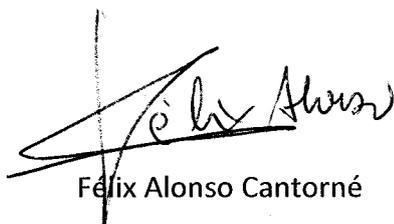
Por otro lado, ayer día 20 de julio, el diario Expansión, en un análisis de todo lo sucedido, recoge de fuentes de información que TCI, el mayor accionista privado de AENA con el 11,3%, ha valorado la contraopa frustrada como una oportunidad perdida por su alto rendimiento y la oportunidad de crear el mayor grupo de infraestructuras del mundo. La misma noticia, recoge en su titular que TCI fuera al Gobierno a explicar el veto a la opa.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

- **¿Cuál es la valoración desde el Ministerio de Fomento sobre la oportunidad de que AENA presente una contraopa sobre Abertis?**

- ¿Cuál es la valoración desde el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad sobre la oportunidad de que AENA presente una contraopa sobre Abertis?
- ¿Cuál es la valoración desde el Ministerio de Hacienda y Función Pública sobre la oportunidad de que AENA presente una contraopa sobre Abertis?
- En el capitalismo el tamaño es determinante. Es un sistema económico dirigido por el poder y la fuerza, en todos sus planos y consecuencias. ¿Confirma el Gobierno que TCI le ha pedido explicaciones?
- Otra de la característica del capitalismo es su falta de democracia, sobretudo en el mundo financiero-empresarial. Si TCI posee el 11% de AENA y el Gobierno el 51% ¿Ha inventado el Gobierno una nueva forma de democracia interna dentro de las organizaciones empresariales cotizadas que operan en una economía de mercado salvaje y especulativa, dónde los pequeños pueden exigirle explicaciones a los que tienen la mayoría aplastante?
- ¿Tiene el Gobierno una política de doble vara en AENA donde aplica una democracia interna amable o una dictadura generadora de malestar, precariedad, explotación e inseguridad laboral, según a quien se dirija, es decir, grandes capitales inversores o personas trabajadoras que diariamente hacen posible que nuestros aeropuertos funcionen?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 21 de julio de 2017



Félix Alonso Cantorné

(En Comú Podem)

Diputado GCUP-EC-EM



Sergio Pascual Peña

(Podemos)

Diputado GCUP-EC-EM