



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/8446

08/02/2017

18961

**AUTOR/A:** ÁBALOS MECO, José Luis (GS)

#### **RESPUESTA:**

El Gobierno considera que el Corredor Mediterráneo es un importante proyecto europeo, que conecta Algeciras con Hungría, pasando por Francia, Italia, Eslovenia y Croacia. Por ello, es una prioridad política, económica y social.

De hecho, gracias a la labor del Gobierno, se consiguió, en noviembre de 2013, que la Unión Europea declarase a esta actuación dentro del Reglamento 1316 como “Corredor Prioritario de la Red básica Transeuropea”.

La situación actual de los diferentes tramos de la rama litoral del Corredor Mediterráneo es la siguiente:

- Comenzando en la frontera francesa, el tramo hasta Barcelona está en servicio, gracias a la finalización del tramo Figueres-Barcelona en enero de 2013.

Aquí, además, se puso en servicio en tiempo récord, en septiembre de 2012, el acceso provisional al Puerto de Barcelona en ancho estándar. Y se sigue avanzando junto con la Generalitat de Cataluña para desarrollar el acceso ferroviario definitivo, que se divide en 5 proyectos, y cuya inversión será de 150 Meuros.

Asimismo, a finales de 2016 se alcanzó un acuerdo con el Gobierno de Francia para garantizar la circulación de trenes en la sección internacional Figueres-Perpignan.

- En el siguiente tramo, desde Barcelona a Tarragona:

- Para viajeros, el Corredor también está en servicio, en este caso, desde 2008.
- Y, para mercancías en ancho estándar, estamos actuando en el tramo Castellbisbal (Barcelona)-Vilaseca, con el objetivo de finalizar las obras en diciembre de 2019.

- El siguiente tramo de la rama litoral es Tarragona-Vandellós, que está en obras con avanzado grado de ejecución de la variante en ancho ibérico, lo que permitirá finalizar las obras



a finales de 2017 y la puesta en marcha en fase de pruebas en la primavera de 2018, reduciendo el tiempo de viaje entre Barcelona y Valencia en más de media hora.

A partir de entonces se trabajará para implantar el ancho estándar en ambas vías, con el horizonte de finalizar las obras en 2020.

- Continuando el recorrido, entre Vandellós y Castellón, el compromiso es que todo el Corredor esté en servicio en Cataluña en 2020.

- Desde Castellón a Valencia, durante el primer trimestre de 2017 finalizaron las obras y actualmente se encuentra en pruebas, la vía con tercer carril del Corredor Mediterráneo entre Valencia y Castellón. Una vez que entre en servicio dicha vía, se empezará con las obras en la otra vía de este mismo tramo para incorporar también el tercer carril.

Ante un potencial incremento del tráfico de mercancías y viajeros en este tramo, se ha previsto abordar la construcción de una nueva plataforma y el marco presupuestario de los próximos ejercicios para esta infraestructura.

- El tramo entre Valencia y el nudo de La Encina se encuentra en un grado de ejecución muy elevado, lo que permitirá finalizar las obras en el tercer trimestre de 2019. A su finalización, el tiempo de viaje entre Valencia y Alicante pasará de la hora y media actual a sólo 1 hora.

- Desde La Encina a Monforte del Cid y Alicante, el tramo está en servicio desde junio de 2013, como parte de la línea de Alta Velocidad entre Albacete y Alicante.

Además, en septiembre de 2014, se puso en servicio el ramal de mercancías de acceso al Puerto de Alicante.

- Entre Monforte del Cid y Murcia, actualmente el grado de ejecución es muy elevado, lo que permitirá concluir las obras a finales de 2017.

Por tanto, además de la conexión entre Tarragona, Barcelona y Girona mediante ancho estándar con la frontera francesa, en 2020 cuatro nuevas capitales de provincia (Castellón, Valencia, Alicante y Murcia), estarán comunicadas mediante Alta Velocidad con Europa.

- En el tramo entre Murcia y Cartagena, se están ultimando los proyectos, que recientemente han obtenido la Declaración de Impacto Ambiental.

- Para el tramo entre Murcia y Almería, se presenta la nueva planificación, que permitirá retomar la ejecución en 2019 y finalizar las obras en 2023.

- Se está actuando en el tramo entre Almería y Granada, donde se acometerán actuaciones puntuales, como la supresión de limitaciones temporales de velocidad que ya se han iniciado.





- Desde Granada a Antequera, se iniciarán las circulaciones en pruebas en el último trimestre de este año.

- Y, por último, entre Antequera y Algeciras, se continuarán acometiendo actuaciones de mejora, como la electrificación, para la que se destinarán 340 millones de euros en los próximos años.

Madrid, 19 de julio de 2017