



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/13185

07/06/2017

37132

AUTOR/A: FERNÁNDEZ GÓMEZ, Alexandra (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se informa que los turnos de trabajo están debidamente planificados con antelación suficiente para un desarrollo normal de los servicios.

La citada incidencia está motivada por circunstancias excepcionales y nada tiene que ver con una falta de previsión por parte de Renfe en cuanto a la plantilla de maquinistas adscritos al servicio.

El Tren Hotel 920, procedente de Vigo-A Coruña con destino Barcelona, se detuvo en Toral de los Vados como consecuencia de la falta de tensión eléctrica en la catenaria, motivada por un intento de robo de cable.

El recorrido desde Vigo a Barcelona está planificado con plantilla de relevo en Logroño, y cada maquinista está formado en el tramo de vía que le afecta.

Puesto que la previsión de restablecimiento de la circulación era de muy difícil predicción, teniendo en cuenta la demora producida y el elevado tiempo de viaje que se había generado, el maquinista que sale de Vigo solicita relevo, una vez cumplida su jornada máxima de conducción, razón por la cual Renfe, con objeto de minimizar mayores retrasos, optó por trasladar a los viajeros por carretera hasta Logroño.

Madrid, 18 de julio de 2017