



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/12227

11/05/2017

33571

AUTOR/A: VILA GÓMEZ, Miguel (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

El puente que permite salvar la CL-613 en el punto kilométrico 47.220 a la línea de Alta Velocidad Valladolid-Palencia-León se trata de un pórtico bicelular de hormigón armado ejecutado “in situ”, de 16 metros de gálibo libre horizontal y 5,70 m de altura libre interior mínima.

El paso inferior tiene una longitud de 65 metros por calzada y un recubrimiento máximo de 2,5 metros. Presenta un esviaje medio respecto al eje de la vía de 40°. El pórtico consta de un dintel de sección constante, de 1.70 m de canto, con aligeramientos internos circulares de 1,20 m. de diámetro y voladizos en los bordes de ancho variable entre 1,25 y 6 metros y canto mínimo de 0,30 m en los extremos. Los hastiales tienen un espesor constante de 1,20 metros. La cimentación se ha realizado mediante zapatas independientes de 1,50 m de canto en los hastiales extremos y 1,80 m en el central. Las boquillas de paso se resuelven mediante aletas que, en planta, se disponen en prolongación de los hastiales. Todas las aletas son de hormigón armado “in situ”.

El importe para la ejecución del paso asciende a 4.621,27 miles de euros IVA incluido.

Madrid, 17 de julio de 2017