



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/003214

21/10/2016

6912

AUTOR/A: RAMOS ESTEBAN, César Joaquín (GS)

#### RESPUESTA:

Los tramos de ferrocarril existentes en España sin electrificar, así como aquéllos en los que está previsto electrificar son los siguientes:

- 202 - Torralba a Soria
- 102 - Colmenar Viejo a Maderuelo (Límite S.O. Centro)
- 310 - Aranjuez a Valencia Font de San Lluís (Aranjuez - 57+380)
- 500 – Humanes de Madrid a Valencia de Alcántara (Humanes de Madrid-187+000)
- 504 - Villaluenga Yuncler a Algodor
- 520 – Puertollano Mercancías a Badajoz (Puertollano Mercancías-296+400)
- 410 – Linares Baeza a Almería
- 416 – Moreda a Granada
- 420 – Bifurcación Las Maravillas a Algeciras
- 422 – Bifurcación Utrera a Fuente de Piedra
- 426 – Granada a Fuente de Piedra
- 452 – Puerto de Sevilla a La Salud
- 500 – Bifurcación Planetario a Valencia de Alcántara (187+000-Valencia de Alcántara)
- 502 – Valencia de Alcántara a P.K. 428,500 (Frontera portuguesa)
- 510 – Aljucén a Cáceres
- 512 – Zafra a Huelva-Cargas
- 514 – Zafra a Jerez de los Caballeros
- 516 – Mérida a Los Rosales
- 520 – Puertollano Mercancías a Badajoz (296,400-Badajoz)
- 508 – Badajoz a P.K. 517,600 (Frontera portuguesa)
- 528 – Almorchón a Mirabueno
- 530 – Monfragüe a Plasencia
- 532 – Monfragüe-Aguja Km. 255,4 a Monfragüe-Aguja Km. 4,4
- 610 – Sagunt a Caminreal
- 342 – Xàtiva a Alcoi
- 336 – El Reguerón a Alacant Terminal
- 322 – Línea Murcia Cargas a Águilas



- 320 – Línea Chinchilla Montearagón ag. 298+400-Cartagena
- 610 – Caminreal a Bifurcación-Bif Teruel (Zaragoza)
- 212 – Bif Hoya de Huesca-Hoya de Huesca: Ramal de L-204 entre Huesca y Hoya de Huesca. Línea sin electrificar
- 070 Tardienta-Huesca (ancho mixto): Trayecto electrificado a 2x25 kVca sólo para ancho UIC
- 120 – Salamanca-Fuentes de Oñoro Proyecto redactado
- 820 –Zamora-Medina del Campo
- 122 – Salamanca-Ávila
- 822 – Zamora-Ourense-Santiago de Compostela
- 800 – Monforte-Lugo-A Coruña
- 804 – Betanzos-Ferrol
- 814 – Guillarey-Valença do Miño
- 824 – Bif Redondela-Bif Arcade
- 828 – Bif San Amaro-Portas
- 818 – Vilagarcía de Arosa-Bif Angueira
- 826 – Central Térmica de Meirama-Cerceda Meirama
- 840 – Cerceda Meirama-Meirama Picardel
- 832 – Aguja 545 a Bif. San Diego
- 834 – A Coruña San Diego-Bif El Burgo
- 806 – La Bañeza-Astorga
- 124 – Salamanca-Valdunciel.
- 830 - Bif Uxes-Bif San Cristobal
- 884 – Bif El Bolón-Cambiador de Zamora
- 886 – Cambiador de Zamora-Zamora
- 108 - La Carrera-Valladolid C.G. Está sin electrificar parte del tramo 011080010 (entre Valladolid La Esperanza y La Carrera)
- 102 - Bif Aranda Desde P.K. 123/220 hasta conexión con la Madrid-Hendaya está sin electrificar
- Ramal Burgos Rosa de Lima a Villalonguejar
- Línea Soria-Castejón
- 360 - Los Nietos a Cartagena Plaza Bastarreche
- 740 - Pravia a Ferrol
- Tramo Cudillero-Ferrol
- 754 - Sotiello a Puerto de El Musel
- 756 - Aguja Enlace Sotiello a Aguja Enlace Veriña
- 758 - La Maruca Mercancías a Puerto de Avilés
- 764 - Trubia a Collanzo
- 770 - Santander a Oviedo
- 774 - Maliaño La Vidriera a Puerto de Raos
- 776 - Ribadesella Puerto a Llovio
- 782 - Ariz a Basurto Hospital
- 784 - Lutzana Barakaldo a Irauregi
- Tramo Balmaseda-La Asunción Universidad



- 792 - Matallana a La Robla
- 794 - Térmica Velilla a Guardo

En Ejecución la electrificación:

- LAV Antequera-Granada
- Tramo Zamora-Pedralba de la Pradería (LAV Galicia)
- Conexión en ancho UIC (1.435) entre las líneas de LAV Norte y Levante
- Tramos Venta de Baños Burgos (LAV Norte)
- Tramo Monforte-Murcia (LAV Levante)
- Tramo Vandellos-Tarragona (Corredor Mediterráneo)
- Tramo La Robla-Pola de Lena (Variante de Pajares)
- Tramo Torrente-Játiva (LAV Levante)

En fase de proyecto o en fase de estudio para redacción de un proyecto para su electrificación:

- LAV Vitoria/Gasteiz-Bilbao-San Sebastián/Donostia
- Tramo Pedralba de la Pradería- Orense (LAV Galicia)
- Salamanca-Fuentes de Oñoro
- 310 – Aranjuez a Valencia Font de San Lluís (57+380-Valencia Font de San Lluís)

Se encuentra en redacción por la Subdirección General de Planificación Ferroviaria el proyecto constructivo de electrificación de la vía única actual, que cuenta con exención de trámite ambiental (BOE de 4 de junio de 2013). El presupuesto es de 22,5 millones de euros.

Madrid, 17 de julio de 2017