



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/108

27/07/2016

1336

AUTOR/A: ÁBALOS MECO, José Luis (GS)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que en lo referente a las actuaciones ferroviarias, durante el primer trimestre de 2017 finalizaron las obras y, actualmente, se encuentra en pruebas la vía con tercer carril del Corredor Mediterráneo entre Valencia y Castellón. Una vez que entre en servicio dicha vía, ADIF empezará con las obras en la otra vía de este mismo tramo para incorporar también el tercer carril.

Ante un potencial incremento del tráfico de mercancías y viajeros en este tramo, se ha previsto abordar la construcción de una nueva plataforma en el marco presupuestario de los próximos ejercicios para esta infraestructura.

Por tanto, además de la conexión entre Tarragona, Barcelona y Girona mediante ancho estándar con la frontera francesa, en 2020 cuatro nuevas capitales de provincia (Castellón, Valencia, Alicante y Murcia), estarán comunicadas mediante Alta Velocidad con Europa.

Por lo que respecta al tráfico de mercancías, el Plan Estratégico que el Ministerio de Fomento quiere llevar a cabo incluye la conexión de todos los puertos del Corredor Mediterráneo a la red de ancho estándar, con soluciones acordes con las necesidades de cada instalación, como la implantación de tercer carril. Así, las mercancías de Valencia y Castellón que se dirijan hacia Cataluña o Francia se encaminarán por el Corredor Mediterráneo en ancho estándar.

Por otro lado, en lo que se refiere al Tren de la Costa, en julio de 2016 se sometió a información pública el “Estudio Informativo de la línea ferroviaria Valencia-Alicante (Tren de la Costa)”, que incluye en su ámbito el tramo entre Gandía y Denia. Actualmente, se están analizando las alegaciones recibidas. Tras la finalización de este trámite, el Ministerio de Fomento, en su caso, remitiría el expediente al Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, solicitando la Declaración de Impacto Ambiental, tras cuya obtención se podría aprobar el expediente.



En cuanto a las obras de acceso Sur al Puerto de Gandía desde la N-332, las obras se reanudarán en febrero de 2015 después de que estuvieran prácticamente paralizadas desde 2009, cuando apenas se había comenzado su ejecución, por el ajuste presupuestario de 2010. Desde 2015 se han invertido 4,7 millones de euros en este contrato de obras, alcanzando actualmente un grado de ejecución del 31%.

En el caso de las obras del tramo de la autovía A-38 “Variante de Sueca. Tramo II Cullera – Favara”, las obras se retomaron en julio de 2015 después de que estuvieran suspendidas desde 2010 por el ajuste presupuestario de ese año. Desde 2015 se han invertido 21,4 millones de euros en este contrato de obras, alcanzando actualmente un grado de ejecución del 30%.

Asimismo, en cuanto a la variante de la Font de la Figuera, estas obras se encuadran dentro del tramo de autovía A-33 “Conexión de la autovía A-31 (Caudete) con la autovía A-35 (La Font de la Figuera)”. El pasado 19 de junio de 2017 se abrió al tráfico el tramo de A-33 que funciona como variante a La Font de la Figuera, pues se ha priorizado respecto al conjunto del tramo para aliviar la situación de la travesía de la N-344 por esta población, que soportaba un intenso tráfico, especialmente de vehículos pesados. Continúan las obras del resto del tramo de autovía.

En diciembre de 2016 finalizaron las obras de mejora del acceso desde Xirivella a la autovía A-3. Gracias a estas obras se ha eliminado el STOP existente en la vía de servicio de la autovía, que originaba retenciones en hora punta. Para ello se ha construido un carril de aceleración de 132 m, que ha mejorado las condiciones de incorporación hacia la A-3 desde Xirivella, para lo cual fue preciso entre otras actuaciones ampliar el viaducto de la A-3 sobre la V-30 y el río Turia. Estas obras requirieron una inversión de 1,45 millones de euros.

Por su parte, en este mismo entorno de Xirivella, están en ejecución las obras de conexión directa de la autovía A-3 con la autovía V-30 mediante la construcción de un paso inferior, cuyas obras fueron adjudicadas en enero de 2016 por 10,18 millones de euros, siendo el grado de ejecución actual del 19 %.

La licitación de nuevas obras en la Red de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana se acometerá de acuerdo a las previsiones establecidas en la Ley 3/2017, de 27 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2017.

Madrid, 17 de julio de 2017

