



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/12704

24/05/2017

35191

AUTOR/A: ALONSO CANTORNÉ, Félix (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

El departamento competente de ADIF está elaborando el informe sobre el accidente por el que se interesa Su Señoría.

En lo que se refiere al ámbito de competencia de la Dirección de Cercanías de Cataluña, los costes ascendieron a 1.300 euros, en concepto de transbordo de viajeros como consecuencia de la interrupción del servicio ferroviario.

Para evitar descarrilamientos ADIF toma diversas medidas como son: el control geométrico de la vía, las inspecciones ordinarias, el mantenimiento diario, las pequeñas obras de mejora puntual, las grandes obras de renovación cuando son necesarias, el control de los trenes que circulan, etc.

Los horarios comerciales deben adaptarse a las condiciones de la infraestructura. Hay que tener en cuenta que este tramo soporta un tráfico importante de trenes de mercancías, los cuales son muy exigentes con la infraestructura. Se están tramitando actuaciones de mejora para este tramo.

Hasta ahora se ha realizado solo la primera intervención (aún sin valorar) y se está empezando a proyectar la segunda intervención que deberá reparar la vía afectada.

El tren no transportaba productos químicos. Por tanto no se activó el Plan de Emergencias del Sector Químico de Tarragona (PLASEQTA).

Entre las inversiones previstas para la mejora de la infraestructura cabe destacar:

- ADIF contempla en el tramo Tarragona-Móra la Nova diversas actuaciones que se encuentran en varios estados de trámite. Actualmente, está en ejecución una obra de renovación de vía en el trayecto Ascó-Móra la Nova por un importe de 700,00 miles de euros.

- Está contratada ya la renovación del túnel de L'Argentera (trayecto Pradell-Duesaigües L'Argentera) por un importe de 1.600,00 miles de euros.



Se prevén dentro del plan de inversión aprobado para Tarragona acometer en los próximos meses las siguientes obras:

- Independización de las vías generales en Tarragona. 2.500,00 miles de euros.
- Supresión de limitaciones de velocidad por descarrilamientos producidos en el tramo Reus-Faió. 1.700,00 miles de euros.
- Rehabilitación túneles del carbón tramo Reus-Faió. 5.000,00 miles de euros.
- Rehabilitación parcial de vía tramo Reus-Faió. 3.500,00 miles de euros.

Todas las cantidades incluyen el IVA.

Madrid, 4 de julio de 2017