



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/13191

07/06/2017

37141

**AUTOR/A:** LUENA LÓPEZ, César (GS)

#### **RESPUESTA:**

El cambio temporal del servicio Alvia Logroño-Madrid tiene su origen en que el tren con el que habitualmente es prestado ha pasado por los talleres de RENFE, a fin de que le realicen las oportunas labores de mantenimiento. Estas labores se están efectuando con toda la celeridad que es posible.

El servicio Alvia Logroño-Madrid volvió a circular el 26 de junio con su horario habitual: 7:35 salida de Logroño y 18:35 salida de Madrid.

Tanto el servicio Alvia (serie 120), como el Intercity (serie 121), son trenes de alta velocidad y ancho variable, que pueden circular a 250 km/h., y ambos emplean el mismo tiempo en viajar de Logroño a Madrid (3 horas y 15 minutos). El Alvia dispone de 259 plazas, mientras que el Intercity cuenta con 281 plazas.

El servicio Intercity tiene una tarifa un 19% más barata que el Alvia.

Madrid, 30 de junio de 2017