



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/10887

29/03/2017

27611

AUTOR/A: IGEA ARISQUETA, Francisco (GCS); ÁLVAREZ PALLEIRO, Félix (GCS)

RESPUESTA:

La antigüedad de los tramos de la autovía A-67 en la provincia de Palencia ronda los 8 años. Por ello, el desgaste de los elementos que componen la plataforma de circulación está en consonancia con el uso ejercido por los vehículos que por ella transitan, en especial por los vehículos pesados. Desde la puesta en servicio ya se estimaba que la sobrecarga de los vehículos pesados se iría incrementando paulatinamente, por lo que la planificación de las posibles reparaciones del firme es considerada para la fase de explotación de la carretera. En la intensificación del deterioro del firme de la A-67 pueden haber coadyuvado las condiciones adversas de la meteorología de la zona de Tierra de Campos con inviernos largos, húmedos y fríos, que afectan a los materiales y la geotecnia característica de la zona geológica en la que se ubica el tramo más deteriorado de la autovía.

Desde el año 2007, se han gestionado adecuadamente las labores de mantenimiento de la autovía en el ámbito de la conservación ordinaria, realizándose anualmente las reparaciones del firme de los tramos que así lo han requerido.

No obstante, en la actualidad se están redactando los proyectos de rehabilitación del firme en los tramos más deteriorados por el uso del tráfico, con carácter de conservación extraordinaria que incluye el recrecido de los espesores de firme para una mayor capacidad de soporte frente a las cargas de los vehículos pesados.

TÍTULO	TIPO	PRESUPUESTO
Rehabilitación estructural del firme de la autovía A-67 entre los PP.KK. 67+520 al 78+520.	Firmes	3.136.247,44 euros
Rehabilitación estructural del firme de la autovía A-67 entre los PP.KK. 36+580 al 52+700.	Firmes	5.206.218,09 euros
Rehabilitación estructural del firme de la autovía A-67 entre los PP.KK. 52+700 al 67+520.	Firmes	4.378.606,74 euros
Rehabilitación estructural del firme de la autovía A-67, entre los pp.kk. 94+770 al 104+400.	Firmes	2.796.014,54 euros
Rehabilitación estructural del firme de la autovía A-67, entre los pp.kk. 78+520 al 89+270.	Firmes	3.152.576,16 euros



Se considera que se mantienen los requisitos necesarios para circular por la autovía A-67 en condiciones adecuadas de Seguridad vial. Por otra parte, se está ejerciendo en todo momento la vigilancia adecuada para establecer, en coordinación con las competencias de la Administración sectorial de Tráfico, las actuaciones en la vía que procedan para seguir manteniendo el nivel de Seguridad vial preciso. Ello, sin menoscabo de la obligación de los conductores de todo vehículo de respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, de las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a ellas.

El inicio, así como la finalización de las obras de rehabilitación estructural del firme, se programarán en función de las disponibilidades presupuestarias.

Madrid, 10 de julio de 2017