

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la implantación de una segunda plataforma de ferrocarril entre Valencia y Castellón.

Congreso de los Diputados, a 10 de julio de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 27 de marzo, el Ministro de Fomento visitó las obras de instalación del tercer carril entre Valencia y Castellón de la Plana, destinadas a que la red de alta velocidad llegara desde Madrid hasta Castellón sin transbordo o cambio de ancho. El tercer carril es una instalación con cierta complejidad, pero de la que se tiene cierta experiencia para su uso en la red convencional.

El pasado 5 de julio el Ministerio de Fomento anunció en su página web la «implantación de doble plataforma en el tramo del Corredor Mediterráneo comprendido entre Valencia y Castellón». Este nuevo proyecto, según la web del Ministerio «contempla una inversión estimada de 1.170 M€» para los 62 kilómetros del trayecto.

Recientemente el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda ha afirmado ante los medios de Comunicación «la importancia de contar con la participación de los profesionales para que opinen sobre las cuestiones técnicas que están en el discurso político, como por ejemplo la incorporación de un tercer carril a las vías férreas o por dónde se incorpora el ancho de vía internacional».

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Existen problemas técnicos, de plazos de ejecución o de capacidad de tráfico final relacionados con la puesta en servicio del tercer carril entre Valencia-Castellón? En caso afirmativo ¿son estos problemas los que han motivado la reciente decisión de construcción de una segunda plataforma?
2. ¿Existe alguna relación entre los escenarios planteados como problemas para estas actuaciones y su puesta en servicio para que se dé pie ahora al reciente anuncio de la nueva doble plataforma?
3. Cuando finalice la futura segunda plataforma ¿qué uso se le dará al tercer carril? ¿Va a pasar por allí algún tren de ancho ibérico? Si la respuesta es afirmativa, ¿qué



número se espera de ellos en el tramo Sagunto-Castellón?

4. Las decisiones tales como instalación del tercer carril, implantación del ancho internacional o construcción de doble plataforma ¿han sido de carácter político o técnico? En este último caso ¿existe algún informe técnico? ¿Quiénes han sido los técnicos que han asistido a los políticos en la toma de decisión?
5. ¿Ha realizado el Ministerio de Fomento algún análisis coste-beneficio de la implantación del tercer carril Valencia-Castellón, que incluya los costes finales de construcción y el retorno previsto? En caso afirmativo ¿podrían aportarlo?
6. ¿Ha acordado el Ministro de Fomento con el Ministro de Hacienda esta multimillonaria inversión sumada a las que se han hecho en los últimos meses? ¿Y puede asegurar el Ministro que se van a integrar en los PGE de 2018, 2019 y 2020 los importes necesarios para un ritmo de ejecución normal de las obras?
7. ¿Cuál es el total de la inversión ferroviaria prometida hasta ahora por el actual Ministro en el conjunto de la red ferroviaria nacional hasta 2021? ¿Cuál es el total de la inversión ferroviaria pendiente de ejecutar derivada de compromisos anteriores? ¿Cuál es la inversión total realmente ejecutada, respecto a la prevista en la red ferroviaria de interés general desde 2012?

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos