



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/12499

18/05/2017

34618

AUTOR/A: LUENA LÓPEZ, César (GS)

RESPUESTA:

El Protocolo entre la Administración General del Estado y el Gobierno de La Rioja, para mejorar la funcionalidad y movilidad del corredor viario formado por la autopista AP-68 y la carretera N-232, firmado en mayo de 2017, refleja el compromiso de ambas partes por mejorar la movilidad y funcionalidad de este corredor viario, mediante el desvío de pesados desde la carretera hacia la autopista y el desarrollo de una serie de actuaciones de carreteras en la Comunidad.

Aún es muy prematuro hablar de plazos de ejecución y puesta en servicio de estas actuaciones, dado que en algunos casos todavía no se ha iniciado la redacción de los proyectos correspondientes (enlace de Lodosa o variante de El Villar de Arnedo) y en otros, no está aún resuelta su tramitación ambiental (estudio informativo de duplicación de la N-232 desde Calahorra hasta el límite de provincia de Navarra).

La situación de las actuaciones y su dotación en los Presupuestos Generales del Estado-PGE de 2017 se describen a continuación:

- En el caso de la Ronda Sur de Logroño, actualmente se está trabajando en el expediente de información pública, estudiando todas las alegaciones presentadas. Una vez aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado, se redactará el proyecto de construcción.

En los PGE de 2017 se incluyen las dotaciones necesarias para licitar las obras una vez aprobado el proyecto de construcción.

Tramo	PGE-2017 millones de euros	Proyección PGE-2018 millones de euros	Proyección PGE-2019 millones de euros	Proyección PGE-2020 millones de euros
A-68 ARRUBAL-NAVARRETE (VARIANTE SUR DE LOGROÑO) (PC)	10,000	20,000	25,000	25,000

- En cuanto a la duplicación de la N-232 desde Calahorra hasta el límite de provincia de Navarra, se va a redactar el estudio informativo y realizar su tramitación ambiental para obtener Declaración de Impacto Ambiental.



•En relación con el enlace de Lodosa de la AP-68, que con la configuración actual sólo permite los movimientos sentido Zaragoza, se va a redactar el proyecto de construcción para completarlo con los movimientos en sentido Logroño.

•Está previsto licitar el contrato de servicios para redactar el proyecto de la variante de El Villar de Arnedo en la N-232. Para ello, se destina una partida a esta actuación de 0,100 millones de euros.

Tramo	PGE-2017 millones de euros	Proyección PGE-2018 millones de euros	Proyección PGE-2019 millones de euros	Proyección PGE-2020 millones de euros
A-68. VARIANTE EL VILLAR DE ARNEDO (PC)	0,100	0,200	0,100	0,000

•El proyecto de construcción del tramo de la autovía A-12 entre Santo Domingo de la Calzada y Villamayor del Río se encuentra en redacción. En noviembre de 2015, se aprobó definitivamente el proyecto de trazado y el expediente de información pública.

Se dota la actuación con 5 millones de euros, importe que permitirá licitar las obras una vez aprobado el proyecto de construcción.

Tramo	PGE-2017 millones de euros	Proyección PGE-2018 millones de euros	Proyección PGE-2019 millones de euros	Proyección PGE-2020 millones de euros
A-12. SANTO DOMINGO DE LA CALZADA – VILLAMAYOR DEL RÍO (PC)	5,000	20,000	20,000	20,000

•Por último, en relación con la remodelación del enlace de la N-111 en Lardero (enlace de Entrena), el proyecto se encuentra en redacción. Se han dispuesto partidas de 1,58 millones de euros en 2017 y de 1,00 millones de euros en 2018 que permitirán, una vez aprobado el proyecto, licitar y ejecutar las obras.

Madrid, 3 de julio de 2017

