



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/10070

09/03/2017

24273

AUTOR/A: GÓMEZ GARCÍA, Rodrigo (GCS)

RESPUESTA:

En la actualidad, existen dos alternativas para realizar el tráfico ferroviario de Zaragoza a Valencia: vía Teruel o vía Tarragona. La realización de los tráficos por una línea u otra depende, en cada momento, de factores operativos y de las necesidades de programación de los servicios. Por tanto, la vía de Teruel sigue siendo una de las opciones existentes para prestar el servicio. La utilización temporal de una alternativa u otra es una decisión que se adopta en función de las necesidades operativas y que se basa en la continuidad de tráficos que optimicen la utilización de los recursos evitando incurrir en costes no justificados.

En cuanto a la determinación del coste de explotación de un tráfico ferroviario intervienen múltiples variables, entre otras, las características de la demanda y de la infraestructura, los recursos a utilizar y la frecuencia del tráfico. De igual modo, las características del tren, locomotoras, vagones, tipo de carga, longitud, peso, etc. son factores que inciden en el coste final, al igual que la distancia recorrida y la capacidad de optimizar o no los recursos empleados.

En igualdad de condiciones, la circulación de dos trenes con origen Zaragoza y destino Valencia podría ser un % menos costosa por la línea de Teruel, pero circunstancias como el empleo de locomotoras diésel con menor rotación de uso, la necesidad de duplicar el personal de conducción debido al sistema de señalización de la línea u otros factores de coste pueden determinar una mayor eficiencia del recorrido por Tarragona.

El diferencial de coste en el que se incurre al realizar un recorrido más largo se puede ver compensado con la disminución de otros componentes de coste (energía, tipo de locomotora, tiempo de infrautilización de los medios, etc.).

El canon medio de un tren de mercancías que circula por la línea Zaragoza-Tarragona-Valencia asciende a 67 euros y el canon medio de un tren de mercancías que circula por la línea Zaragoza-Teruel-Valencia asciende a 46 euros.

Las Empresas Ferroviarias, mediante la solicitud de capacidad, proponen al administrador de infraestructura la ruta por la que desean que circulen sus trenes. No es ADIF quién determina por donde deben de circular.



El estado general de la línea se considera aceptable y de hecho circulan habitualmente trenes de mercancías por esta línea. No obstante ADIF está impulsando inversiones para mejorar las prestaciones de la infraestructura y que se puedan desarrollar los tráficos de mercancías. Además de la implantación del tren tierra, que entre Teruel y Caminreal está pendiente de la autorización la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, las actuaciones previstas son:

- Actuaciones en terraplenes, ADIF está licitando la redacción de proyectos para la mejora de terraplenes identificados en la línea.
- La Autoridad Portuaria de Valencia tiene previsto financiar en una primera fase, la mejora de la línea Zaragoza-Sagunto-Teruel, con un proyecto de aumento de hasta 750 m. de la longitud útil de 5 apartaderos (2017-2018). Esta inversión asciende a 13,6 millones de euros y se realizará con base en una estrecha colaboración técnica entre la Autoridad Portuaria, Puertos del Estado y ADIF.
- En una segunda fase (fechas a planificar), se prevé destinar una partida de 40 millones de euros para continuar con las actuaciones de mejora en la línea. Con estas actuaciones se pretende elevar las prestaciones de los servicios ferroviarios para el transporte de coches y contenedores con origen o destino en los puertos valencianos, aumentando su hinterland a la zona logística de Zaragoza y potenciando el Corredor Cantábrico Mediterráneo.

ADIF ha reafirmado el compromiso de invertir 335 millones de euros (333,6 millones de euros en actuaciones en apartaderos y renovación de vía y 1,8 millones de euros en actuaciones de instalación del Tren Tierra) en el período 2017-2020 para potenciar el corredor ferroviario Valencia-Sagunto-Teruel-Zaragoza. Esta inversión ya se contempla en Presupuestos Generales del Estado de 2017.

Se va a crear un comité de seguimiento para la planificación y ejecución de las actuaciones sobre la línea y a realizar un análisis de su explotación y capacidad de forma coordinada con el estudio de actuaciones a desarrollar.

Ambas iniciativas se encuentran recogidas en las recomendaciones del informe presentado por la Confederación Empresarial Valenciana, CEV, y demuestran la voluntad de ADIF de colaborar y trabajar en equipo para avanzar en las mejoras de este estratégico eje ferroviario.

Estos compromisos se añaden a los adquiridos en la reunión mantenida el pasado 15 febrero en Madrid entre los presidentes de ADIF, la CEV y la Autoridad Portuaria de Valencia, y que están ya cumplidos o en marcha.

Entre ellos, destaca la puesta en servicio del sistema tren-tierra en el tramo Teruel-Caminreal durante este año, manteniendo de este modo el compromiso de implementar este equipamiento de comunicaciones que permite la circulación de trenes las 24 horas.





También figura la firma de convenios con la Autoridad Portuaria de Valencia este año para la construcción de apartaderos de 750 m, otras actuaciones de mejora entre Sagunto y Zaragoza y para el acceso ferroviario al Puerto de Sagunto.

Otro compromiso es la prórroga del plazo de la concesión del Centro Logístico de Zaragoza-Plaza, con objeto de garantizar la viabilidad de su proyecto, para lo que ADIF y la empresa concesionaria ya han iniciado el período de negociaciones.

Con respecto a la plataforma intermodal de Fuente de San Luis, en Valencia, se informa que se ha convocado una comisión técnica para avanzar en este proyecto.

Madrid, 6 de julio de 2017