



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/6362

10/01/2017

14120

AUTOR/A: ZARAGOZA ALONSO, José (GS)

RESPUESTA:

El término municipal de Montcada i Reixac está atravesado por tres líneas de Rodalíes (R2, R3 y R4).

Concretamente, la línea R2 tiene a su paso por el casco urbano, dos pasos a nivel, que debido al elevado tráfico ferroviario limitan enormemente la comunicación entre ambas márgenes.

Tras varias reuniones y gracias a la colaboración entre todas las instituciones, ha sido posible encontrar la mejor solución para un problema histórico en Montcada, tanto el Ayuntamiento como la Generalitat de Catalunya han mostrado su completa colaboración con los técnicos de ADIF para alcanzar el acuerdo.

Este acuerdo no solo beneficiará a los ciudadanos de Montcada, sino a todos los usuarios de Rodalíes en Barcelona.

El acuerdo alcanzado implica poner en marcha los estudios necesarios para proceder al soterramiento de las vías en un ámbito que abarca desde el frente del llamado punto limpio, en el barrio de Vallbona en Barcelona, a los 3 km que recorre la R2 por el casco urbano de Montcada i Reixac hasta el cruce de la autopista C-33, pasado el cauce del río Ripoll. La actuación total, sumando al tramo soterrado las rampas de acceso y las conexiones con las situaciones provisionales, abarcará algo menos de los 4 km.

El estudio de viabilidad efectuado prevé mantener el tráfico ferroviario en todo momento, realizando para ello una serie de desvíos ferroviarios y planteando una ejecución de las obras por fases. En la zona más urbana se prevé que esos desvíos no salgan de los terrenos ferroviarios, minimizando de esta manera la afección a la ciudad.

Se redactarán simultáneamente dos estudios informativos:

- El relativo al soterramiento de la R2 y su potencial incremento de capacidad del servicio ferroviario.



- El relativo al análisis de la mejor solución ferroviaria y urbana para resolver los problemas funcionales de la llamada bifurcación de Aguas en el barrio de Vallbona, donde actualmente los cizallamientos de las actuales líneas R2, R3 y R4 limitan su capacidad.

Madrid, 6 de julio de 2017