



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/6276

09/01/2017

13934

AUTOR/A: ALONSO CANTORNÉ, Félix (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada por Su Señoría, se señala que en el caso de ADIF, de las 129 estaciones de Catalunya (sin contar las de Circulación), 77 de ellas son accesibles.

De las 52 estaciones restantes, actualmente tanto ADIF como RENFE Viajeros están trabajando en 29 de ellas para que sean accesibles (Barcelona Estació de França, Bellvitge, Cerdanyola Universitat, Els Monjos, Gelida, Girona, Granollers Centre, Lavern Subirats, Manresa, Molins de Rei, Mollet Sant Fost, Mollet Santa Rosa, Montcada Bifurcació, Montcada i Reixac, Montcada i Reixac Manresa, Montcada Ripollet, Ocata, Portbou, Sabadell Centre, Sant Andreu Arenal, Sant Miquel de Gonteres, Sant Sadurní D'Anoia, Santa Perpetua de Mogoda, Tarragona, Torre del Baró, Vacarisses, Vacarisses Torre Blanca, Viladecavalls, Vilafranca del Penedés).

En los próximos años se trabajará en 10 estaciones para lograr su accesibilidad (Balenyá-Tona-Seva, Centelles, Cerdanyola del Vallès, La Granada, L'Arboç, Les Franqueses del Vallés, Palautordera, Sabadell Sud, Sant Feliu de Llobregat, Sant Vicenç de Castellet).

Y en las 13 estaciones restantes no se actuará, bien por no estar obligados por el Real Decreto 1544/200 , de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, o por estar afectadas por actuaciones de otros organismos (Cambrils, El Figaró, El Vendrell, Garraf, Granollers Canovelles, La Garriga, Llança, Llinars del Vallés, Parets del Vallés, Salou, Sant Andreu Comtal, Sant Martí de Centelles, Terrasa).

Por otra parte, el objetivo es seguir mejorando la red y los servicios de Rodalies desde el diálogo con las demás administraciones, locales y autonómicas. En este marco está previsto que el Ministerio de Fomento elabore un nuevo Plan de Rodalies de forma coordinada con la Generalitat de Catalunya para mejorar la movilidad, asignando nuevas inversiones con criterios de eficiencia.

En el caso de RENFE, tiene encomendada la gestión de 106 estaciones en Catalunya, de las cuales 60 son accesibles a personas con movilidad reducida.



RENFE Operadora viene llevando a cabo numerosas actuaciones encaminadas a mejorar la accesibilidad universal de los servicios ferroviarios que presta, actuaciones que se han traducido en un importante esfuerzo inversor en la materia, confirmando el compromiso y la sensibilización de la empresa con el colectivo de personas con movilidad reducida.

El Plan de Estaciones, aprobado en 2014, además de abordar distintas necesidades en estaciones de Cercanías, cuya gestión tiene encomendada RENFE por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, comprende un conjunto de actuaciones para mejora de la accesibilidad.

Actualmente, el Plan de Estaciones de RENFE en Cataluña contempla actuaciones de mejora de la accesibilidad en un total de 39 estaciones, de las cuales 12 ya están finalizadas, 6 en curso, 7 en trámite de licitación y 14 en fase de redacción del proyecto constructivo.

Las actuaciones de mejora consisten, básicamente, en la adecuación de andenes, instalación de ascensores y escaleras mecánicas, construcción de nuevos pasos inferiores, adecuación de edificios, aparcamientos y marquesinas, cerramientos, instalaciones eléctricas y otros (mobiliario, señalética, etc.).

Todas las medidas adoptadas representan un paso más dentro de la firme voluntad del Ministerio de Fomento y de RENFE por mejorar la accesibilidad en el modo ferroviario, que supone una apuesta decidida por la igualdad de derechos y oportunidades en el acceso a los servicios públicos de transporte.

También se está realizando un gran esfuerzo en la adquisición y adaptación de trenes que faciliten la movilidad y comodidad de las personas con discapacidad.

RENFE en Cataluña (Cercanías y Regionales) cuenta en este momento con un parque accesible de 136 vehículos. Es importante señalar que el material accesible se destina con prioridad a las líneas con el mayor número de estaciones accesibles, de modo que pueda obtenerse un mayor rendimiento de los mismos.

En lo que se refiere al Plan de inversiones en adaptaciones del material rodante para hacerlo accesible, con vigencia 2014-2016, se ha llevado a cabo la modernización de la flota con una operación de interiorismo en 120 trenes de la serie 447. Se ha sustituido la caja del remolque intermedio por otra de piso bajo con rampa de acceso y WC universal, así como otras actuaciones relacionadas con la accesibilidad en el resto del tren: iluminación, pulsadores, información audio visual, etc.



A 31 de diciembre de 2016, se han reformado 49 unidades. Así, la situación de accesibilidad del parque de Cercanías de Cataluña es la siguiente:

MATERIAL MOVIL CONTRATO GENCAT

	PARQUE	ACCESIBLE DIC. 16
Cercanías	204	99
Regionales	57	37
Total	261	136

Por último, se indica que RENFE tiene encomendadas las actuaciones para mejora de la accesibilidad de aquellas estaciones del Núcleo de Cercanías cuya titularidad ostenta el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

Madrid, 5 de julio de 2017