



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/12496

18/05/2017

34592

AUTOR/A: GARZÓN ESPINOSA, Alberto (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que la fábrica de Villaverde es una pieza importante en el Polo Industrial Ibérico del Grupo PSA, el plan SmartMAD2021 va a lograr la mejora de los procesos por otros más modernos, lo que permitirá introducir un nuevo modelo que asegure el futuro de la planta.

Al acuerdo que supone la implementación del plan SmartMAD2021 para la planta de Villaverde en Madrid, hay que sumar los modelos de la nueva furgoneta Berlingo/Partner adjudicados en diciembre de 2014 para la planta de PSA en Vigo, que supone más de la mitad de la producción anual de la planta. La importancia de este proyecto radica en que se trata del primer triple lanzamiento producido en la factoría gallega. De este modo, en 2018 la planta lanzará los nuevos vehículos bajo las marcas Peugeot, Citroën y Opel, con un volumen anual de producción previsto de 250.000 unidades, y con una inversión asociada estimada en unos 600 millones de euros para el proceso de desarrollo e industrialización del producto.

Asimismo, no hay que olvidar la importancia del Polo Ibérico que forman las fábricas de Vigo, Madrid y Mangualde (Portugal), así como de los beneficios para ambas fábricas españolas al trabajar sobre una misma plataforma, que permitirá establecer sinergias compartiendo piezas. Esas sinergias entre las plantas pueden ser particularmente importantes en el caso de la tecnología eléctrica, cuando sea necesario montar baterías en una planta para distribuir las a las demás.

Por otro lado, se indica que no cabe realizar valoraciones sobre operaciones empresariales en el ámbito privado ni emitir juicios sobre la posición adoptada al respecto por las organizaciones sindicales.

Según la información facilitada en su día por la Autoridad laboral de la Comunidad de Madrid, en la actualidad se están aplicando medidas de regulación de empleo en el centro de trabajo de la empresa Peugeot Citroën Automóviles España, S.A., en Villaverde (Madrid), consistentes en la suspensión de contratos de trabajo de un máximo de 1.311 trabajadores y por un máximo de 49 jornadas de trabajo diarias en el periodo comprendido entre el 1 de octubre de 2016 y el 31 de diciembre de 2017.



Se trata de un procedimiento de regulación de empleo tramitado por la Dirección General de Trabajo de la Comunidad de Madrid y que fue por tanto ajeno a las competencias del Gobierno, a través del Ministerio de Empleo y Seguridad Social, al igual que lo sería cualquier otro que, eventualmente, pudiese afectar en el futuro a dicho centro de trabajo.

En cuanto a si esta empresa ha recibido algún tipo de ayuda pública en los últimos cinco años, se indica que la planta que el Grupo PSA posee en Villaverde (Madrid) no ha recibido ninguna ayuda por parte de la Secretaría General de Industria y de la PYME del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad en los últimos cinco años, y que la denominación PSA GROUPE no consta entre las entidades que se han bonificado por formación en la base de datos de la Fundación Estatal para la Formación para el Empleo (FUNDAE).

Por el contrario, sí constan las siguientes empresas pertenecientes al grupo empresarial:

- AUTOMOVILES CITRÖEN ESPAÑA (CIF A82844473)
- PEUGEOT-CITRÖEN AUTOMOVILES ESPAÑA (CIF A36602837)
- PEUGEOT ESPAÑA (CIF A32001166)

Madrid, 30 de junio de 2017

