

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

Este próximo sábado 8 de julio de 2017 se celebrará en la estación de Portbou el retorno del tren nocturno entre París y Portbou. El acto está organizado por la “Association des usagers de la ligne ferroviaire Perpignan-Cerbère/Portbou” y su homóloga catalana, Defensem El Tren de l’Empordà, con el apoyo de la Plataforma Promoció del Transport Públic (PTP).

Un acontecimiento que no sólo quiere celebrar sino que la jornada pretende también reclamar la necesidad de mejorar los enlaces ferroviarios entre Cervera y Portbou con el objetivo de tener una línea convencional transfronteriza cotidiana entre Perpinyà, Cervera, Portbou, Figueres, Girona y Barcelona. Una de sus reclamaciones es la supresión de la normativa del retorno vacío de los trenes regionales transfronterizos (prohibiciones de tránsito que obligan a muchos trenes a regresar vacíos entre Cervera y Portbou), así como la mejora de la coordinación entre Renfe y la Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF). Un compromiso en favor de un tren catalán transfronterizo que numerosas entidades reclaman desde el año 2010 para conservar la línea ferroviaria que une entre Perpinyà y Girona más de 20 municipios.

Entidades como la PTP denuncian además el fracaso del Ministerio de Fomento en los corredores regionales y de Cercanías en vía métrica y la nula prioridad del gobierno por la movilidad cotidiana de las personas. Así, se ha olvidado, por ejemplo, el plan Tren 2020 elaborado hace unos años y presentado en 2013 por un conjunto amplio de entidades que apostaba por el provecho racional y evolutivo de la red actual en el ámbito regional.

Medidas todas ellas que, sin duda, favorecerían el uso del tren y mejorarían la calidad y regularidad de los servicios, al mismo tiempo que se garantizaría la cohesión territorial, la protección del medio ambiente y el derecho a la movilidad de todas las personas en base a un modelo de desarrollo sostenible.

**¿Qué valoración hace el gobierno de los hechos expuestos?**

**¿Tiene previsto el gobierno mejorar la coordinación entre Renfe y SNCF para asegurar el derecho a la movilidad y garantizar mejores enlaces ferroviarios entre Cervera y Portbou?**

**¿Es una prioridad para el Gobierno conseguir establecer una línea transfronteriza cotidiana entre Perpinyà y Girona que permita mejorar la accesibilidad y la cohesión territorial?**

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 4 de julio de 2017

Félix Alonso Cantorné

Diputado



Marta Sibina Camps

Diputada

