

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Doña María Sandra Julià Julià, Diputada del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta, para la que se solicita respuesta por escrito sobre la falta de maquinistas y los retrasos en la línea de cercanías Castellón-Valencia en la provincia de Castellón.**

Congreso de los Diputados, 30 de Junio de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Desde el 2015 la línea de cercanías entre Valencia y Castellón, que utilizan a diario miles de personas para ir a trabajar y a estudiar a la otra ciudad y también da servicio a numerosos pueblos situados entre ellas, han sufrido recortes debido a las obras y ahora desde que el AVE está en proceso de pruebas y las mercancías que se ha decidido que compartirán la misma plataforma ferroviaria, hemos ido a peor.

Nos han paralizado o reducido a mínimos la conexión durante años y resulta que al final, después de las inversiones realizadas en nuestra provincia, vamos a conseguir un servicio pésimo, inadecuado a nuestras necesidades y menos eficiente del que teníamos con anterioridad.

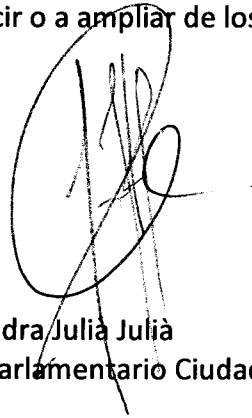
La falta de fiabilidad, la dejadez de la línea de cercanías Castelló-València durante años, la improvisación del ministerio o la ineficacia de quien tenga las responsabilidades de este tramo, junto con la posible saturación ferroviaria cuando esté operativo el tercer hilo, está causando pérdidas a nuestros ciudadanos, pérdidas que no se van a compensar.

El ministerio de Fomento está provocando graves problemas en la movilidad de las personas que residen o necesitan acudir a nuestra provincia diariamente y una progresiva pérdida de confianza en la calidad del servicio ferroviario sin que se reciba por parte del ministerio de Fomento y de sus empresas públicas Adif y Renfe una explicación clara de lo que está pasando ni de las medidas que se estén adoptando.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué medidas tiene previsto tomar el Gobierno para solucionar la falta de maquinistas en la línea de cercanías Castellón-Valencia?
2. ¿Qué plantilla temporal va a reforzar el servicio en nuestra provincia, para que puedan cubrir todo tipo de bajas y ausencias y no se retrase o paralice el servicio?

3. ¿Qué, cómo y cuándo va a ampliarse la plantilla fija para que por una vez contemos con un servicio estable y sin perjuicios para los que necesiten utilizar los trenes a los largo o desde cualquier punto en la provincia de Castellón?
4. ¿Qué horarios van a funcionar de Cercanías desde ahora y cuál será su vigencia en el tiempo?
5. ¿Qué servicio de AVE vamos a tener y cuándo va a empezar?
6. ¿Qué servicio va a implantar para el transporte y carga y descarga de las mercancías en nuestra provincia? ¿se van a reducir o a ampliar de los que se venían utilizando?



María Sandra Julià Julià
Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos