



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/12532

18/05/2017

34722

AUTOR/A: TREVÍN LOMBÁN, Antonio Ramón María (GS)

RESPUESTA:

En relación con las cuestiones planteadas, se informa que las contingencias que se han producido en Barcelona y en otros aeropuertos españoles y europeos es debido a la aplicación, desde principios de abril, de una normativa europea de lucha contra el terrorismo que obliga a chequeos sistemáticos de los pasaportes de ciudadanos europeos al salir y entrar del Espacio Schengen, con el fin de preservar la seguridad de todos los ciudadanos.

Esta normativa requiere un aumento de la seguridad. Así, de las aproximadamente 20.000 personas que trabajan en el Aeropuerto de Barcelona, unas 3.000 (Policía, Guardia Civil y seguridad privada) están dedicadas a la seguridad.

En este sentido, entre el Gobierno y Aena se van a adquirir 450 equipos informáticos verificadores que permiten el control digital del pasaporte de forma automática en los principales aeropuertos españoles, de los que 40 se instalarán en El Prat para cubrir la totalidad de los puestos de control de documentación.

A medida que se vayan instalando estos verificadores también se incrementará el número de agentes, que se sumarán a los 40 que ya llegaron a primeros del mes de mayo, 30 de los cuales procedían de la comisaría de Cornellà de Llobregat y 10 de Madrid.

También se está trabajando con Telefónica para ampliar el ancho de banda de la línea que da servicio a la emisión de datos de los verificadores para que sea más ágil el trasvase de datos a la central de verificación de la policía.

En paralelo, se va a realizar una compra importante de verificadores sin agente en las terminales de llegadas y salidas para que los pasajeros puedan realizar de forma autónoma el chequeo, si bien no se puede precisar una cifra porque todavía se está calibrando.

A este respecto, cabe indicar que se incorporará esta tecnología para hacer frente al elevado flujo de pasajeros que se produce, especialmente los domingos, en El Prat, donde en cinco horas se pueden llegar a concentrar más de 10.000 personas de diferentes vuelos.

Madrid, 20 de junio de 2017