

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la amenaza de drones kamikaze en el Estrecho de Bab al-Mandab.

Congreso de los Diputados, 29 de junio de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El estrecho de Mandeb o Bab el-Mandeb es un estrecho marino que enlaza el mar Rojo, al norte, con el golfo de Adén, al sur, en el océano Índico. El estrecho separa el cuerno de África, en el continente africano, al oeste, de la península arábiga, en el continente asiático, al este. Tiene alrededor de 115 km de longitud, aunque en su parte más angosta, a veces considerada exclusivamente el propio estrecho, tiene menos de 30 km de ancho, desde Ras Menheli, en la costa árabe, a Ras Siyan, en África.

Por dicho Estrecho pasan habitualmente muchos buques de guerra y civiles, que viene sufriendo daños por ataques desde la costa. Hace meses se incautaron a los rebeldes de Yemen siete aparatos no tripulados de origen iraní cargados de explosivos; en el último año, el estrecho de Bab al-Mandab se ha convertido en una de las zonas más peligrosas para el tráfico marítimo civil y militar. Los rebeldes hutíes que hostigan a buques tienen a su disposición armamento avanzado, incluidos drones cargados de explosivos.

Desde hace cerca de ocho meses se han multiplicado los ataques armados contra los buques que transitan por el estrecho de Bab al-Mandeb. Esta zona de paso, una franja de apenas 12 kilómetros de anchura, es uno de los puntos marítimos más estratégicos de todo el mundo. Por ahí pasan también los buques de la marina española que van destinados a la Operación Atalanta para dar protección a las flotas que transitan por aguas del Golfo de Adén y de Somalia.

Pese a que la alerta de inseguridad en la zona venía siendo recurrente desde que se intensificó la guerra civil en Yemen, no fue hasta finales del pasado 2016 cuando se agravó la situación. Entre los ataques registrados, uno que contó ECD que tuvo como objetivo un metanero español impactado por lanzacohetes de los rebeldes. Con este motivo, la Armada decidió realizar una inspección completa a los cascos de sus buques en la zona, y por ello se envió un equipo de la Unidad de Buceadores de Medidas contra Minas.


Los incidentes han seguido sucediéndose durante los últimos meses. Los dos últimos ataques registrados se produjeron hace apenas 15 días. El 31 de mayo, el tanquero MT MUSKIE fue atacado con cohetes, mientras que la pasada semana un marino de Emiratos Árabes Unidos resultó herido en un ataque similar.

Recientemente, en la zona se incautaron hasta siete drones de tipo militar y tamaño medio, que habían sido manipulados para albergar explosivos en su interior. Estos drones tienen un radio de acción de 100 kilómetros y han sido manipulados para portar cargas explosivas en su interior. El motor es de fabricación china.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Tiene conocimiento el Gobierno de la Nación de la existencia de una operación militar contra grupos hutíes que actúan en las inmediaciones del Estrecho de Bab al-Mandab, en la que se incautaron hasta siete drones de tipo militar y tamaño medio, que habían sido manipulados para albergar explosivos en su interior?

2º.- ¿Va a adoptar el Gobierno alguna medida especial de protección de barcos civiles y buques de la Armada Española que atraviesan el Estrecho de Bab al-Mandab?



Francisco Javier Cano Leal
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos