

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la compra por el Consejo de Administración del Puerto de Cádiz de los terrenos de la antigua fábrica de Delpy en el término de Puerto Real (Cádiz).**

Congreso de los Diputados, 29 de junio de 2017

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

En el año 2.007, la dirección de Delphi Automotive Systems España procedió al cierre de la factoría de Puerto Real (Cádiz), en la que trabajaban 1.600 empleados, justificada por la empresa en pérdidas significativas durante los últimos cinco años de hasta 150 millones.

Una década después algo más de medio centenar de ex operarios que no han encontrado empleo volvieron a las puertas de su factoría para participar en una concentración convocada desde el colectivo que representa a los más de 240 que, en todo este tiempo, no han logrado rehacer sus vidas.

Los trabajadores siguieron cobrando su sueldo y recibieron cursos para intentar facilitar su inserción en otras compañías, en una acción que según datos oficiales costó 260 millones de euros, cantidad que incluye los 120 millones que aportó Delphi para indemnizar a todo el colectivo, con una media de 100.000 euros por empleado. A eso se suman los 140 millones que el Gobierno andaluz pagó en prejubilaciones, ayudas y talleres de formación, hasta que en el 2012 la Junta cerró el grifo y cortó el protocolo de colaboración de Delphi.

A finales del mes de junio de este año se hacía público que el Consejo de Administración del Puerto de Cádiz aprueba la compra de los terrenos de Delphi, aunque la decisión tiene que ser ratificada aún por Puertos del Estado.

La propuesta de compra de la parcela de más de doscientos setenta mil metros cuadrados, tasados inicialmente en 44 millones, pero que se pagarían ahora por un importe de 2,8 millones, permitiría ampliar el espacio ocupado por Autoridad Portuaria, debido a la escasez de suelo disponible en La Cabezueta, que en un plazo de cinco años se habrá agotado.

Los suelos de Delphi ofrecen incluso un ramal interior de ferrocarril que iba a unir la vieja fábrica de componentes de automóviles con la línea de tren que partiría desde La Cabezueta hasta la línea general.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Cuándo está previsto que Puertos del Estado autorice la operación de compra de los terrenos de la antigua fábrica de Delpy en el término de Puerto Real (Cádiz) que ha acordado el Consejo de Administración del Puerto de Cádiz?

2º.- ¿Cuándo se va a realizar la comunicación previa a la Dirección General de Patrimonio del Estado?



Francisco Javier Cano Leal  
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos