



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/11975

03/05/2017

32191

AUTOR/A: CANO LEAL, Francisco Javier (GCS)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, cabe informar a Su Señoría que NAVANTIA ya celebró con diversas actividades en el año 2016 los 125 años del Astillero de Cádiz (1891-2016) y de la construcción naval del sur de España, entre otras, la publicación de un libro “La industria que cambió una ciudad, 125 años del astillero de Cádiz y la moderna construcción naval en el sur de España (1891-2016)”.

Este año no están previstas celebraciones por las efemérides que interesan a Su Señoría.

No obstante, cabe realizar las siguientes observaciones por si pudieran ser de interés:

Durante el siglo XVIII, la Real Armada sufrió una profunda transformación en diversos ámbitos que van desde la concepción moderna de su propia organización, hasta el campo científico y cultural, sentando las bases de la Armada, tal y como la conocemos hoy. En todo este proceso, el año 1717 fue especialmente relevante por la creación de la Real Compañía de Guardiamarinas, cuna de la formación de los oficiales; de los Batallones de Marina, fruto de la reorganización de la Infantería de Marina de la época que se ha mantenido prácticamente inalterable hasta la actualidad y del Cuerpo de Intendencia de la Armada, entonces denominado Cuerpo de Ministerio. Todas estas efemérides se fijaron a través de un riguroso análisis histórico en el que se comprobó el origen, no solamente de la orden de creación, sino también de cuando ésta se convirtió en realidad, confirmándose en todos ellos que fue durante el año 1717.

En cuanto a la construcción naval en San Fernando, en el año 1717, D. José Patiño fue nombrado Intendente General de la Marina, ostentando poderes en todo lo concerniente a la fábrica de navíos, almacenes, pertrechos, víveres, asientos, montes y plantíos con la finalidad de, tal como el Rey indica en su nombramiento, "Restablecer la Marina de mis Reinos de España". Por ello, entre otras iniciativas, Patiño ordenó la construcción del primer Arsenal de España en ese enclave, denominado posteriormente de La Carraca, sin que la Armada tenga constancia fehaciente de un documento o Real Orden que defina la fecha de creación, comienzo de las obras o inicio exacto de actividad en el mismo.



Si bien es cierto que hay documentos escritos que prueban el inicio del asentamiento de la Armada en la Real Isla de León (hoy día San Fernando), en el año 1717, ninguno de ellos se refiere a la construcción del Arsenal ni al comienzo de su actividad.

Madrid, 28 de junio de 2017