



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/12214

10/05/2017

33508

**AUTOR/A:** FERNÁNDEZ BELLO, Miguel Anxo Elías (GCUP-ECP-EM)

#### RESPUESTA:

Como en todos los casos en los que se produce un accidente grave en la Red de Carreteras del Estado-RCE, el Ministerio de Fomento está realizando un análisis del comportamiento de todos los equipamientos de la carretera en ese punto de la A-6 a la altura de Becerreá (Lugo), analizando su respuesta, además de las posibles causas del accidente, en colaboración con la Guardia Civil de Tráfico y la Dirección General de Tráfico. En este caso concreto se está analizando especialmente el comportamiento de las barreras de seguridad existentes, cuya instalación y tipología eran correctas, tras la revisión preliminar realizada.

Los servicios de conservación del Ministerio de Fomento realizan revisiones del estado de todos los elementos de la carretera, incluidos los sistemas de contención. Periódicamente se realizan reconocimientos específicos acerca del estado de las barreras de seguridad, que sirven para programar su mantenimiento y reposición de acuerdo con las disponibilidades presupuestarias. Además, los tramos de la Red de Carreteras del Estado son recorridos e inspeccionados de forma continua por los servicios de conservación integral del Ministerio de Fomento, a efectos de detectar y subsanar los deterioros observados.

En los últimos años se han realizado las siguientes operaciones relativas a barreras de seguridad para protección de motociclistas:

PROVINCIA	CLAVE	TITULO	PBL
A Coruña	33-LC-6090	Seguridad vial 06-08. Adecuación de la barrera de contención a la Orden Circular-OC 18/2004 para protección para motoristas en la RCE en la provincia de Coruña. A-6, A-54, FE-11, FE-13, FE-14, SC-11, SC-20, SC-21, N-VIa, N-525, N-547, N-550, N-634 y N-651.	2.295.194,18 euros
Lugo	33-LU-4500	SV. Adecuación de sistemas de contención existentes para la protección de motociclistas OC 18/2004. A-6 (pk 430,8 al 540,4), N-VI (pk 432,1 al 546,3) N-120 (pk 472,8 al 548,8), N-547 (pk 18,6 al 42,6), N-640 (pk 122,1 al 144,2), N-642 (pk 0 al 10,5).	1.026.342,33 euros



PROVINCIA	CLAVE	TITULO	PBL
Ourense	33-OR-3970	Seguridad vial. Mejora de elementos de defensa y contención. A-52; p.k. 112.230 al 267,100.	1.497.091,95 euros
Ourense	33-OR-4220	Seguridad vial. Adecuacion de sistemas de contención y balizamiento. N-525, PK 115,100 al 207,000. Tramo: LP Zamora-Piñeira de Arcos.	1.140.743,25 euros
Ourense	33-OR-4260	Seguridad vial (preventiva). Mejora de sistemas de contención para protección de motoristas adecuándolo a la a la OC 18/2004. N-120, N-540, N-541 y N-525.PK Varios. Tramo: varios.	467.058,48 euros
Ourense	33-OR-4220	Seguridad vial. Adecuacion de sistemas de contención y balizamiento. N-525, PK 115,100 al 207,000. Tramo: LP Zamora-Piñeira de Arcos.	1.140.743,25 euros
Ourense	33-OR-4260	Seguridad vial (preventiva). Mejora de sistemas de contención para protección de motoristas adecuándolo a la a la OC 18/2004. N-120, N-540, N-541 y N-525.PK Varios. Tramo: varios.	467.058,48 euros

Además cabe destacar que se encuentran en ejecución las obras de “Mejora de sistemas de contención para motociclistas en las provincias de A Coruña, Lugo, Ourense y Pontevedra” con un presupuesto de adjudicación de 0,7 Meuros. En esta obra se están colocando barreras de protección de motociclistas en diversos tramos de las carreteras de titularidad estatal siguientes:

- Provincia de A Coruña: A-6, A-54.
- Provincia de Lugo: A-6, N-642, N-640, N-547, N-540, N-120.
- Provincia de Ourense: N-120, N-525.
- Provincia de Pontevedra: N-120, N-555, N-640, N-541.

Las obras se encuentran en avanzado estado de ejecución y está prevista su finalización en 2017.

Respecto a la inversión en balizamiento y defensas, se adjunta listado de las obras más significativas por importe superior a 49 millones de euros, que se han ejecutado en los últimos años, listado que incluye las obras realizadas de los carriles adicionales de la N-120 que contemplaron nuevas barreras de seguridad en los tramos con carriles adicionales:





Coruña A	A-6	Reposición de vías de comunicación entre ambas márgenes de la autovía o paralelamente a ella, encauzamiento y protección de márgenes, instalación de barreras de seguridad, etc. A-6, Autovía del Noroeste. Tramo: AP-9 - Arteixo	5.802.398,07 euros
Coruña A	Varias carreteras	Seguridad vial. Supresión de terminales de barrera tipo cola de pez en la RCE convencionales de la provincia de A Coruña	191.739,61 euros

Lugo	A-6	Sostenimiento de taludes, adecuación de carreteras, medidas de protección ecológica y paisajística, balizamiento complementario. A-6, Autovía del Noroeste. Tramo: Cereixal - Vilartelín	7.163.247,95 euros
Lugo	N-120	Seguridad vial (preventiva). Malla de protección y barrera de protección dinámica CN-120. PK 472,800 al 548,800. (Entre Quiroga y Sober). (76km)	618.421,12 euros
Lugo	N-547	Seguridad vial. Travesía y barrera de seguridad CN-547. PK18,600 al 42,600 (24 km)	397.427,73 euros
Lugo	N-640	Seguridad vial (preventiva). Barrera de seguridad, hitos de arista, señalización e intersecciones, vías de servicio y accesos. CN-640. P.k. 13,500 al 94,800. Tramo: Vegadeo-Lugo. (81,3 km)	686.136,10 euros
Lugo	A-6	Seguridad vial. Colocación de doble barrera bionda. A-6, pk 431,10 al 540,50. Tramo: LP de León- LP A Coruña. (109,4 km)	710.365,24 euros
Lugo	N-640	Mejora de rodadura y balizamiento y construcción de glorieta. N-640, pk 13,40 al 37,70. Tramo: LP Oviedo-A Pontenova (24,30 Km)	7.066.722,79 euros
Lugo	N-120	Carriles de adelantamiento CN-120. PK 472,800 al 530,000. Tramo LP Ourense-Canabal.	7.689.971,23 euros
Lugo	A-6	Reparación del viaducto de Ruitelán, en la calzada izda, en el pk 424+000 de la A-6. Provincia de León	1.156.382,57 euros

Ourense	A-52	A-52. Drenaje, barrera antirruido y pantallas antideslumbrantes. Señalización y ramales divergentes de los enlaces. Caminos de servicio y vial de Guimarei. Tramo: Fumaces-Estivadas	857.277,99 euros
Ourense	A-52	Seguridad vial. Instalación de barreras de seguridad, A-52, p.k. 112,320 al 267,100. Tramo: Provincia de Ourense. (154,78 km)	344.431,81 euros
Ourense	N-525	Mejora de trazado y balizamiento N-525, p.k. 157,5 al 161,100 y 174,100 al 175,1. TM: Montereí y Vilardevós. (3,6 km)	1.367.970,51 euros
Ourense	N-525, N-120 y N-541	Seguridad vial. Barreras de seguridad y balizamiento N-525 (P.k. 229 al 271,70), N-120 (p-k- 548,30 al 610,10) y N-541 (p.k. 12,75 al 51,10). Tramos varios	1.997.898,70 euros



Ourense	N-120	Seguridad vial. Adecuación del balizamiento y defensa de las carreteras N-120 (pk 439+000 al 472+800), N-540 (69+000 al 78+000), N-536 (32+800 al 59+200) y C-546 (84+800 al 104+000) a la OC 321/95, OC 06/01 y OC 18/04; PK varios.	1.138.096,35 euros
Ourense	A-52	Plan barreras de Autovías. Seguridad vial. Instalación de barrera de seguridad. A-52 pk 112+200 al 267+100. Tramo: Benavente a Vigo (L=155 km)	2.833.356,90 euros
Ourense	N-120	Carriles de adelantamiento CN-120 pk. 445,000 al 472,000. Tramo: A Veiga de Cascallá-LP Ourense	6.076.125,31 euros
Ourense	OU-11, N-525 y A-52	Refuerzo de las medidas de SV en la conexión N-525 con la Autovía de las Rías Bajas: balizamiento, señalización y defensas. Acceso Ourense Centro	486.649,24 euros
Ourense	A-52	Sustitución de los pretilos del Viaducto de Vilavella en el pk 115+950 de la Autovía A-52. TM: A Mezquita. Provincia de Ourense	983.607,95 euros

Pontevedra	N-120	Mejora de iluminación y barreras de seguridad. CN-120, PK 662 AL 667,4. Tramo: Vigo. (5,4 km)	1.530.358,73 euros
Pontevedra	N-556	Seguridad vial. Construcción de aceras, barreras de seguridad e iluminación. N-556, PK 6 AL 7,3. Tramo: Acceso al aeropuerto de Vigo.	375.754,14 euros

Madrid, 20 de junio de 2017