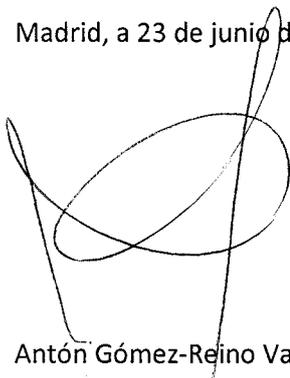


**A LA MESA DEL CONGRESO**

El diputado **Antón Gómez-Reino Varela**, perteneciente al **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, al amparo de lo establecido en los **artículos 185 y siguientes del Reglamento**, formula las siguientes **PREGUNTAS PARA SU RESPUESTA POR ESCRITO** relativas a las inversiones previstas por el Gobierno en el proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado 2017 para Galicia y, en particular, para la ciudad de A Coruña.

Madrid, a 23 de junio de 2017.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke, positioned above the name of the signatory.

Antón Gómez-Reino Varela

Portavoz de En Marea

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Gobierno contempla en los Presupuestos Generales del Estado 2017 una inversión en Galicia de 924,6 millones de euros, lo que supone una bajada de 437 millones de euros respecto a la cantidad contemplada en los Presupuestos Generales del Estado 2016. Ello representa una rebaja del presupuesto destinado a Galicia del 32,9%.

Eso significa que el Gobierno le ha quitado a Galicia 1 de cada 3 euros de los que había presupuestado el año pasado, lo que evidencia hasta qué punto el Gobierno considera que Galicia ya está ganada para su causa y no tiene el más mínimo interés en agasajarla, como sí hace con otros territorios.

A ello hay que añadir, además, que los presupuestos del año pasado apenas se han ejecutado, situación que se viene reiterando año tras año.

Por otra parte, más de la mitad del presupuesto de inversiones se destina a las líneas de AVE, dejando sin dotaciones a otras inversiones prioritarias y muy necesarias, como el tejido industrial, las comunicaciones internas, la logística y transporte de mercancías, las dotaciones de servicios públicos o la recuperación ambiental.

Las líneas de AVE llevan años de retraso en su ejecución y se han convertido en el paradigma de la promesa nunca cumplida, de modo que Galicia no tiene ni AVE ni otras infraestructuras que son mucho más necesarias para la vertebración territorial, el desarrollo económico, la sostenibilidad y el bienestar social.

La dotación para inversiones en la provincia de A Coruña ha sufrido una bajada histórica que viene a sumarse a los recortes ya realizados desde 2015, de modo que en dos años se ha pasado de contar con 256 millones a únicamente 184 millones de euros.

De este modo, las cantidades consignadas no sólo son insuficientes para atender a las necesidades existentes en materia de infraestructuras, equipamientos, tejido productivo, transporte, vivienda, servicios a la comunidad o recuperación ambiental, sino que lo son también para finalizar infraestructuras iniciadas hace años, en cuya realización ya se han invertido, en ocasiones importantes, cantidades de dinero y que, sin embargo, no alcanzan a estar plenamente operativas por los constantes recortes de los últimos años.

Por todo ello, se formulan las siguientes

### PREGUNTAS PARA SU RESPUESTA POR ESCRITO

1. ¿Cuáles son las razones que han llevado al ejecutivo central a castigar con severos recortes presupuestarios a Coruña y al resto de las ciudades, tanto gallegas, como del resto del Estado, gobernadas por alcaldes y alcaldesas del cambio?
2. La cantidad presupuestada para el proyecto de humanización y mejora urbanística de la Avenida de Alfonso Molina asciende, en total, a 12.500.000 euros, estando prevista únicamente para el año 2017 una inversión de 2.500.000 euros, ¿a qué concretas actuaciones tiene previsto destinar el Gobierno los 2.500.000 euros presupuestados para el proyecto de Alfonso Molina en el 2017 y en qué fecha tiene previsto empezar a ejecutar dicha inversión?
3. El puerto exterior de Punta Langosteira -una infraestructura cuyo coste supera los 750 millones de euros, lo que lo ha convertido en el puerto más caro de España, con un sobrecoste, además, del 75% y cuyas obras se han prolongado durante más de 12 años- todavía no cuenta a día de hoy con un acceso ferroviario imprescindible para que pueda llegar a estar plenamente operativo. ¿Por qué motivo el Gobierno no ha incluido en los presupuestos generales del Estado para 2017 la dotación necesaria para acometer la realización de las obras de acceso ferroviario al puerto exterior de Punta Langosteira y cuándo tiene previsto hacerlo?
4. Toda vez que ya se han realizado los estudios previos y el proyecto básico, ¿por qué motivo no se ha previsto en los presupuestos generales del Estado para 2017 ninguna partida presupuestaria para elaborar el proyecto de ejecución de la estación intermodal de A Coruña, que permita el inicio de las obras en un plazo corto de tiempo, a pesar del compromiso asumido en ese sentido por el Gobierno con el Ayuntamiento de A Coruña y con la Xunta de Galicia y cuando tiene previsto hacerlo el Gobierno?

5. El aeropuerto de Alvedro acabó el año pasado con uno de los índices de desvíos más altos de toda la red de AENA, ¿por qué motivo no se incluyen en los presupuestos generales del Estado para 2017 una cantidad suficiente para dotar a Alvedro de un sistema de ayuda al aterrizaje que ponga fin a la elevada tasa actual de desvíos y garantice la plena operatividad de la infraestructura y cuándo tiene previsto hacerlo el Gobierno?
6. El proyecto del Vial 18 de conexión entre la AP-9 y la AC-14 está presupuestado en 18,1 millones de euros, sin embargo en los presupuestos generales del Estado para 2017 únicamente se prevé una partida de 100.000 euros, ¿a qué está previsto destinar esa exigua cantidad y en qué momento tiene previsto el Gobierno ejecutar ese gasto?
7. ¿A qué concretas actuaciones se van a destinar los 181.000 euros consignados en los presupuestos generales del Estado 2017 del total de los 2.500.000 euros del presupuesto total del proyecto de restauración de las Murallas de la Ciudad Alta y cuando tiene previsto el Gobierno realizarlas?
8. ¿A qué concretas actuaciones se van a destinar los 25.000 euros consignados en los PGE 2017 del total de los 1.600.000 euros del presupuesto total del proyecto de restauración de las Murallas de la Ciudad Alta y cuando tiene previsto el Gobierno realizarlas?