

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el dispositivo para cubrir la Operación Paso del Estrecho de 2.017.

Congreso de los Diputados, 19 de junio de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Este año se cumple el treinta aniversario de la primera operación de paso del estrecho (OPE), en la millones de pasajeros venidos de toda Europa embarcan en los buques que unen la península con el continente africano. El pasado 15 de junio arrancaba la operación del 2.017, en la que el Gobierno ha manifestado públicamente que ha reforzado este dispositivo de seguridad con un 25 por ciento más de agentes de Policía Nacional y Guardia Civil, que se traduce en un aumento de 190 efectivos de ambos cuerpos, como parte de un amplio dispositivo que incluye la tarea de prevención y protección que se realiza dentro del nivel de alerta IV antiterrorista, las labores de mantenimiento del orden público en los puertos, el resguardo fiscal del puerto de Algeciras y la protección del área de emergencia de los Barrios.

A ello hay que añadir que, debido a la gran afluencia de vehículos, se ha dispuesto un dispositivo de la Dirección General de Tráfico con 16 traductores y ATS en las áreas de descanso, 10 funcionarios en el centro de Cádiz y 180 agentes asignados a la vigilancia de carreteras por la Agrupación de tráfico de la Guardia Civil, apoyada por dos helicópteros.

Se ha indicado por el Ministerio del Interior que para este año se ha elaborado un plan de flota "adecuado y realista" para Algeciras y Tarifa, que incluye 19 buques y contempla una previsión de 90 rotaciones; 67.500 pasajeros y 14.460 vehículos al día. Las líneas en funcionamiento serán las de Algeciras-Tánger; Algeciras-Ceuta y Tarifa-Tánger. Para los casos de cierre del puerto de Tarifa, uno de los buques que opera la Línea Tarifa-Tánger haría el servicio desde Algeciras.

Por otra parte, el Comité de Coordinación ha analizado medidas a llevar a cabo en los días más críticos, como son la intercambiabilidad de billetes entre compañías navieras, la separación del tráfico de vehículos y camiones en los puertos, la ruptura de horarios (puente marítimo), y la restricción de embarque de camiones en fechas críticas, entre otras acciones que están dirigidas a mejorar las capacidades de evacuación y tráfico de buques. Igualmente, se acondicionará el Área de Emergencias de Los Barrios para acoger hasta 10.000 personas y 2.000 vehículos en espera, con la correspondiente dotación de personal de asistencia social y sanitaria, así como de mantenimiento. En total, está previsto dotar unas 16.000 plazas de aparcamiento en los cuatro puertos andaluces.

En este sentido, el delegado del gobierno en Andalucía ha recordado que la OPE se desarrollará como siempre en dos fases, a partir del 15 de junio y hasta el 15 septiembre. En la Fase de Salida, se han definido como posibles días críticos por la afluencia de vehículos y pasajeros el 15, 16, 17, 22, 23, 24, 29, 30 y 31 de julio, así como el 1 y 2 de agosto. Por su parte, en la Fase de Retorno, se prevé que las mayores aglomeraciones se produzcan entre el 24 y el 27 de agosto.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Considera suficiente el dispositivo de refuerzo de 190 agentes de la Guardia Civil y Policía Nacional para cubrir la Operación Paso del estrecho de 2.017?

2º.- Habida cuenta del incremento de actuaciones de narcotraficantes en el Campo de Gibraltar y de la amenaza terrorista, ¿Va a destinar también el aumento de efectivos de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado para combatir el narcotráfico a la OPE 2017?

3º.- Teniendo en cuenta que el año pasado la Operación Paso del Estrecho batió un record de pasajeros y vehículos respecto a cualquier otro año, con un total 2.865.469 pasajeros en tránsito, (un 2% más que en 2015) y 650.000 vehículos (un 4,4 % más) y 10.412 rotaciones (un 1,5% más), ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno para este año 2.017?

4º.- Considerando que el año pasado, los puertos de Algeciras y Tarifa acumularon el 75% del tráfico total de los puertos andaluces, ¿Se van a reforzar especialmente estos puertos?


Francisco Javier Cano Leal
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos