



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/11435

18/04/2017

30509

**AUTOR/A:** HURTADO ZURERA, Antonio (GS)

#### **RESPUESTA:**

En relación con la información solicitada se indica que la conversión del itinerario de la carretera N-432 entre Badajoz, Córdoba y Granada en autovía se encuentra incluida en el Plan de Infraestructuras del Transporte y de la Vivienda del Ministerio de Fomento. Existen estas actuaciones al respecto:

- Tramo Pinos Puente-Granada (autovía GR-43)
  - Subtramo Pinos Puente-Atarfe: Obra en ejecución.
  - Subtramo Atarfe-Granada: En proyecto.

En el caso de los dos estudios informativos de este tramo, dado que se trata de estudios cuyas informaciones públicas originarias datan de 2008 y que en su día encontraron dificultades medioambientales que impidieron la obtención de declaraciones de impacto ambiental favorables, será preciso iniciar de nuevo los procedimientos de impacto ambiental y realizar nuevas informaciones públicas del trazado de la futura autovía, pues los procedimientos de impacto ambiental se encuentran caducados.

En el caso del estudio informativo del tramo Espiel-Córdoba-Granada, debido a las dificultades ambientales para encajar una autovía de nuevo trazado en el subtramo Espiel-Córdoba por la afección a espacios naturales protegidos de la Red Natura 2000, se plantea actualmente desagregar este tramo para estudiar mediante un anteproyecto la duplicación estricta de la calzada actual de la N-432.

El Ministerio de Fomento va a impulsar, a la par que se reactiva la redacción de los citados estudios informativos de la futura autovía A-81, una serie de actuaciones necesarias y de más rápida tramitación y ejecución que mejoren la situación actual, tales como:

- Construcción de la autovía GR-43 entre Pinos Puente y Granada, donde el tráfico actual en la N-432 de hasta 23.000 vehículos al día demanda ya una infraestructura de gran capacidad y donde se encuentran los dos únicos tramos de concentración de accidentes que se han detectado en todo el itinerario de la N-432 entre Badajoz y Granada. Actualmente las obras del tramo entre Pinos Puente y Atarfe marchan a buen ritmo. También se está avanzando en la redacción del proyecto de construcción del tramo entre Atarfe y Granada. Ambos tramos se integrarán en la futura autovía A-81.



- Variante de Zafra, que evitará el paso por la travesía de esta población, que actualmente soporta el tráfico de más de 10.000 vehículos al día. Se trata, por otra parte, de la única travesía que resta de N-432 en Extremadura, a excepción de la propia travesía de Badajoz. Se está avanzando en la redacción del proyecto, por lo que en 2017 el proyecto de trazado se someterá a información pública.
- El proyecto de duplicación de la N-432 en su acceso a Badajoz, cuyo proyecto de trazado se sometió a información pública el pasado mes de octubre de 2016. Esta actuación permitirá aumentar la capacidad y reordenar los numerosos accesos existentes mediante la construcción de vías de servicio y glorietas.
- Actuaciones de rehabilitación del firme en los tramos deteriorados, corrección de incidencias geotécnicas, etc.

Por su parte, las operaciones de vialidad y conservación ordinaria de la N-432 se atienden a través de contratos de servicios para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación.

En cuanto a la accidentalidad, en las siguientes tablas se muestran los datos de accidentalidad N-432 para cada una de las provincias en el periodo 2012-2016, años en que se dispone de datos completos, con esta nomenclatura:

- ACV: accidentes con víctimas. • VM: víctimas mortales.
- AM: accidentes mortales. • HG: Heridos graves.
- IP: Índice de peligrosidad =  $ACV \times 10^8 / (IMD \times 365 \times \text{Longitud en km})$
- IM: Índice de mortalidad =  $VM \times 10^8 / (IMD \times 365 \times \text{Longitud en km})$ 
  - IMD: Intensidad media diaria, vehículos/día

Año	ACV	VM	AM	HG	HL	IP	IM
2012	34	6	5	5	49	12,0	2,1
2013	34	0	0	6	57	12,6	0,0
2014	28	0	0	1	36	11,2	0,0
2015	34	5	4	7	53	12,7	1,9
2016*	24	6	6	13	29	9,0	2,2
2012-2016	154	17	15	32	224	11,5	1,3

Informe de accidentalidad en N-432. Provincia de Badajoz. PK 0,0 a 159,6

Año	ACV	VM	AM	HG	HL	IP	IM
2012	45	4	4	10	67	13,1	1,2
2013	30	1	1	6	39	9,1	0,3
2014	37	7	4	12	59	11,0	2,1
2015	33	2	2	4	48	10,0	0,6





<b>2016*</b>	30	2	2	9	53	8,6	0,6
<b>2012-2016</b>	<b>175</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>266</b>	<b>10,2</b>	<b>0,9</b>

Informe de accidentalidad en N-432. Provincia de Córdoba. PK 159,6 a 352,2

<b>Año</b>	<b>ACV</b>	<b>VM</b>	<b>AM</b>	<b>HG</b>	<b>HL</b>	<b>IP</b>	<b>IM</b>
<b>2012</b>	6	1	1	1	5	8,3	1,4
<b>2013</b>	7	1	1	3	9	9,8	1,4
<b>2014</b>	10	0	0	4	20	13,7	0,0
<b>2015</b>	9	0	0	0	12	12,4	0,0
<b>2016*</b>	11	2	2	4	16	15,2	2,8
<b>2012-2016</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>62</b>	<b>11,9</b>	<b>1,1</b>

Informe de accidentalidad en N-432. Provincia de Jaén. PK 352,2 a 399,8

<b>Año</b>	<b>ACV</b>	<b>VM</b>	<b>AM</b>	<b>HG</b>	<b>HL</b>	<b>IP</b>	<b>IM</b>
<b>2012</b>	38	0	0	10	57	34,2	0,0
<b>2013</b>	35	0	0	2	71	32,0	0,0
<b>2014</b>	36	3	3	8	60	33,4	2,8
<b>2015</b>	28	0	0	1	48	25,0	0,0
<b>2016*</b>	42	2	2	7	75	37,6	1,8
<b>2012-2016</b>	<b>179</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>311</b>	<b>32,4</b>	<b>0,9</b>

Informe de accidentalidad en N-432. Provincia de Granada. PK 399,8 a 431,6

\*NOTA: año 2016, datos provisionales.

En esta tabla se indican los índices medios de peligrosidad y mortalidad en carreteras convencionales de la Red de Carreteras del Estado (RCE) como comparación.

<b>RCE Convencional</b>		
<b>AÑO</b>	<b>IP</b>	<b>IM</b>
<b>2012</b>	17,2	1,1
<b>2013</b>	16,6	1,0
<b>2014</b>	16,6	1,0
<b>2015</b>	15,4	0,9
2016	14,7	0,9
<b>2012-2016</b>	<b>16,1</b>	<b>1,0</b>

A lo largo de la N-432 solo se han detectado 2 tramos de concentración de accidentes (TCA) en el último estudio realizado, situados ambos en las inmediaciones del área metropolitana de Granada:

– PK 426,5 a 427,2 en Pinos Puente.



– PK 427,5 a 428 en Atarfe.

Como actuación del Ministerio de Fomento para tratar estos TCA, se está construyendo la autovía GR-43 en el tramo Pinos Puente-Atarfe y redactando el proyecto del tramo Atarfe-Granada. Esta autovía captará la mayor parte del tráfico de largo y medio recorrido de la N-432. A la par, se han señalado los TCA y realizado obras de mejora del firme.

Madrid, 21 de junio de 2017